

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 21. marts 2016  
J. nr. 2016-1287

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 22. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 344:**

Ministeren bedes oplyse, om og i givet fald hvornår der på EU-niveau indføres krav om, at baglygter altid tændes, når bilen starter, eller at dette styres af sensorer. Ministeren bedes i forlængelse heraf oplyse, om Danmark selvstændigt kan (gen)indføre strengere krav til automatisk tændt baglys, end EU-reglerne pt. foreskriver.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende:

”Der stilles ikke på EU-niveau krav om, at biler altid automatisk skal tænde for baglygterne, når motoren startes. Der er på nuværende tidspunkt heller ikke udsigt til, at sådan et krav skulle blive aktuelt på EU-niveau. Som det fremgår af notatet, der er vedlagt transport- og bygningsministerens besvarelse af spørgsmål nr. 343 fra Folketingets Transport- og Bygningsudvalg, gælder der et krav på EU-niveau om, at nye typegodkendte person- og varebiler efter den 30. juli 2016 automatisk skal tænde for nærlyset og baglygterne i mørke eller usigtbart vejr.

Da biler skal være typegodkendt i EU, kan Danmark ikke stille nationale tekniske krav hertil. Det vil derfor ikke være muligt at stille lovkrav om, at alle biler skal konstrueres, så de altid tænder for baglygterne.

Det er dog muligt på nogle biler at få forhandleren eller et værksted til efterfølgende at omprogrammere bilen, så den automatisk tænder for baglygterne, når bilen startes.

Det er muligt at stille nationale krav om, at alle biler altid skal køre med tændte baglygter også uden for lygtetændingstid. Dette vil dog kræve, at alle bilister, hvis biler der ikke kan omprogrammeres, skal tænde manuelt for nærlyset på bilen, også selvom bilen har automatisk lysstyringssystem.



Dette vil gøre, at de automatiske systemer, som nye typegodkendte biler efter den 30. juli 2016 skal være udstyret med, og som flere og flere nye biler i dag allerede er udstyret med, vil være ligegyldige i Danmark.

Side 2/2

Det er samtidig usikkert, om de bilister, der i dag ikke husker at tænde for lyset på bilen, når det bliver mørkt eller ved dårlig sigtbarhed, vil huske at tænde for lyset hver gang, at de skal ud at køre. Det vil ligeledes betyde, at turister, der kommer til Danmark, skal forberede sig på, at de altid skal huske manuelt at tænde for lyset på bilen, da de ellers vil overtræde færdselsloven.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt