



Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Telefon: +45 7221 8899  
Mail: info@fstyr.dk  
www.fstyr.dk

Notat  
Dato: 02-03-2016

## Notat om automatisk kørellys

I Danmark er der efter færdselslovens § 33a krav om, at køretøjer uden for lygtetændingstiden skal køre med tændt nærlys, tågeforlygter eller særligt kørellys.

Historisk har dette betydet, at kravet typisk har været opfyldt ved at nærlyset på køretøjet var tændt. Når en person- eller varebil blev solgt i Danmark, blev bilen indstillet til, at den automatisk tændte for nærlyset, og derved er danske billister blevet forvænt med, at bilen også automatisk tændte for baglygterne, når motoren blev startet.

I 2008 blev det vedtaget med virkning fra den 7. februar 2011, at alle nye personbiler M1 og varebiler N1 skulle udstyres med lygter og reflekser i overensstemmelse med direktiv 2008/89/EF eller ECE-regulativ 48-04. Disse regler indførte krav om, at nye køretøjer skulle være udstyret med særlige kørelyslygter.

Det særlige kørellys er en lygte med en lavere effekt end nærlyset, og er derved også er mere energivenligt, hvilket er særlig relevant, da lygten skal være tændt, når bilen er startet, og når der ikke manuelt er tændt for nærlyset.

Kravet blev indført med henblik på at forbedre trafiksikkerheden i EU, da der i mange EU-lande ikke var krav om, at nærlyset på bilerne skulle være tændt uden for lygtetændingstiden (i modsætning til Danmark), men kun krav om, at de særlige kørelyslygter var tændt. Derved forbedrede man trafiksikkerheden i EU, ved at nye biler kører med lyset tændt også uden for lygtetændingstiden.

Problemet var dog, at der i det internationale ECE-regulativ nr. 48-04 er forbud mod, at andre lygter er tændt på køretøjet, når det særlige kørellys er tændt. Dette gælder også for baglygterne. Den historiske baggrund for dette har umiddelbart været, at uden for lygtetændingstiden er stoplygten mere tydelig, når der ikke er lys i baglygterne.

Det bevirkede, at nye biler EU-typegodkendt efter den 7. februar 2011 ikke automatisk tænder for baglygterne, når det særlige kørellys er tændt, og det er derved op til chaufføren at huske at tænde for baglygterne ved at tænde for nærlyset.

Det er derfor kravet i ECE-regulativet, der fører til, at der er i dag er biler i trafikken, der kører uden lys i baglygterne uden for lygtetændingstiden. Indførelsen af kørelsygten har ramt danske bilister særligt, idet de ikke tidligere har været vant til selv at skulle huske at tænde lyset ved lygtetændingstid og ved nedsat sigtbarhed.

Både internationalt og i EU er overstående problemstilling blevet anerkendt, og derfor er ECE-regulativ 48-05 blevet revideret således, at baglygterne godt må være tændt, når de særlige kørelsygter er tændt. I dag kan de fleste nyere biler programmeres til, at bilen automatisk tænder baglygterne, når de særlige kørelsygter tænder.

Det er samtidig i EU blevet besluttet, at nye person- og varebiler EU-typegodkendt efter den 30. juli 2016 automatisk skal tænde for nærløset og baglygterne i mørke eller usigtbart vejr.