

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 15. januar 2016  
J. nr. 2015-7021

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 19. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 133:**

Ministeren bedes kommentere materialet fra Region Sjællands foretræde for udvalget den 19. november 2015 om den fremtidige økonomiske situation for den regionale kollektive trafik i Region Sjælland, jf. TRU alm. del – bilag 76.

**Svar:**

De statslige tilskud regionerne modtager med udgangspunkt i deres opgave med at drive privatbanerne består af investeringstilskud og af bloktilskud. Både bloktilskud og investeringstilskud er generelle tilskud, som kan anvendes til at dække såvel drifts- som anlægsudgifter.

I tabel 1 i det vedlagte materiale har Danske Regioner sammenlignet, hvor meget regionerne har investeret i privatbanerne i perioden 2001 til 2014 og sammenlignet det med, hvor meget de ville have kunnet finansiere af disse investeringer, hvis regionerne alene kunne bruge det statslige investeringstilskud til formålet. Tabellen viser at regionernes samlede investeringer i privatbanerne ikke har kunnet finansieres af det statslige investeringstilskud.

Den beregning Danske Regioner har foretaget er formentlig ikke forkert, men er ikke dækkende, når det gælder om at vurdere regionernes muligheder for at varetage opgaven med at drive og vedligeholde privatbanerne.

Set fra et finansieringssynspunkt er det relevant at sammenligne det samlede statslige tilskud regionerne får tildelt med udgangspunkt i privatbaneopgaven med regionernes nettoudgifter ved at drive privatbanerne.

De samlede statslige tilskud (bloktilskud plus investeringstilskud) til regionerne med udgangspunkt i privatbaneopgaven har siden 2007 mere end dækket regionernes nettoudgifter (inkl. investeringsudgifter) til privatbanerne.

Dette fremgår af nedenstående tabel 1, som dækker perioden 2010-2014:



*Tabel 1: Regionernes udgift til privatbaner og statsligt finansieringsbidrag*

<b>Mio. kr. årets pl</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>I alt</b>
Statsligt bloktilskud og investeringstilskud	555,6	580,0	593,7	597,2	595,9	2.922,4
Regionernes nettoudgifter til privatbaner	427,3	448,9	463,0	422,6	426,0	2.187,8
<b>Difference</b>	<b>128,3</b>	<b>131,1</b>	<b>130,7</b>	<b>174,6</b>	<b>169,9</b>	<b>734,6</b>

*Note: Tallene for regionernes nettoudgifter afviger marginalt fra tabel 2 i "Fakta om privatbanernes økonomi", idet tallene i sidstnævnte tabel medregner mindre kommunale investeringstilskud*

*Kilde: Social- og Indenrigsministeriet og Trafik- og Byggestyrelsens privatbanestatistik*

Regionerne har som bekendt valgt at bruge de overskydende statslige tilskud til andre formål på det regionale udviklingsområde, hvilket er helt i overensstemmelse med reglerne.

For så vidt angår de øvrige emner, der indgår i materialet fra Danske Regioner vil jeg henvise til notatet om privatbanernes økonomi ("Fakta om privatbanernes økonomi"), som jeg fremsendte til udvalget den 9. december 2015 og min besvarelse af spørgsmål nr. 177.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt