



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 23. marts 2016  
J. nr. 2016-1282

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 22. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 342:**

Er ministeren indstillet på at igangsætte en analyse af mulighederne for, fordele/ulemper ved og økonomien i at overdrage regionalbanerne til Banedanmark, herunder en udredelse af de regionale baners tilstand og hvad det vil koste at indhente eventuelle vedligeholdelsesmæssige efterslæb, så de bringes til en tilfredsstillende standard?

**Svar:**

Som jeg nævnte i min tale i forbindelse med samrådet om privatbanerne den 11. februar 2016 er jeg af den generelle opfattelse, at der ingen grund er til at centralisere en opgave, der kan varetages decentralt. Især ikke når der ikke umiddelbart er nogle indlysende fordele ved at centralisere ansvaret. Men som jeg også sagde på samrådet så er jeg positiv over for at kigge på fordele og ulemper.

Med regeringens beslutning om at gøre investeringstilskuddet permanent er der skabt ro om ansvarsforholdene for privatbanerne, og de finansielle rammer er på plads, som gør det muligt for regionerne at løfte privatbaneopgaven, jf. min besvarelse af spørgsmål 120 og 133 (TRU alm. del). Jeg synes som udgangspunkt, at vi skal arbejde for at fastholde den ro omkring området, som der dermed er skabt.

Jeg vil også gøre opmærksom på at en undersøgelse som den foreslåede vil komme til at kræve ressourcer i form af både økonomi og tid. Transport- og Bygningsministeriet har som udgangspunkt ingen viden om banernes aktuelle tilstand eller viden om, i hvilken form- og i hvilken kvalitet informationer om infrastrukturen foreligger i de enkelte baneselskaber.

Hvis udvalget ønsker at igangsætte en sådan undersøgelse, er jeg dog indstillet på at undersøge rammerne for en sådan undersøgelse, hvilket jeg er gået i gang med.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt