



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 18. marts 2016  
J. nr. 2016-1281

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 22. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 340:**

Hvornår forventes der normal drift på hele Tølløsebanen?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Movia, som oplyser følgende:

”Movia kan oplyse, at Lokaltog har udarbejdet en tentativ tidsplan for spormodernisering Høng - Ruds Vedby.

Projektet strækker sig over cirka 8 måneder fra det tidspunkt, hvor regionsrådet har truffet beslutning om gennemførelse under forudsætning af, at der ved udbudsforretningen forefindes entreprenører, som har de nødvendige jernbanetekniske kompetencer for projektets gennemførelse.

Lokaltog oplyser, at markedet er presset for øjeblikket, idet der er mange projekter i gang på Banedanmarks infrastruktur her i 2016.

Region Sjælland har 11. februar 2016 anmodet Movia og Lokaltog om at forbedre spormoderniseringen, idet regionen samtidig har meddelt, at regionsrådet vil træffe endelig beslutning herom 17. marts 2016.

På baggrund af regionens beslutninger og Lokaltogs tidsplan, vurderes det, at den normale drift på Tølløsebanen vil kunne være genoptaget inden udgangen af 2016.”

Jeg kan henholde mig til dette svar.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt