

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 12. november 2015  
J. nr. 2015-6384

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget har den 23. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål:

**TRU alm. del**

**Spørgsmål 34**

Vil ministeren redegøre for proces og tidsplan for det kommende udbud af færgebetjeningen af Bornholm og herunder oplyse, hvordan ministeren vil sikre, at der tages højde for et kommende statsligt tilskud til at sænke færgetaksterne i udbuddet, så vi ikke står i samme situation som med reduktionerne i forhold til billigere godstransport, der ikke kan implementeres fuldt ud i det nuværende udbud?

**Svar**

Processen for afviklingen af udbuddet af færgebetjeningen af Bornholm er som følger: Den 4. november 2015 blev udbudsbekendtgørelse for udbuddet offentliggjort i EU-Tidende. Udbudsbekendtgørelsen er en annoncering af udbuddet, som er udarbejdet i henhold til EU-rettens udbudsregler. Med udbudsbekendtgørelsen er udbuddet formelt sat i gang.

Som det fremgår af udbudsbekendtgørelsen, skal tilbudsgivere aflevere deres tilbud senest den 18. april 2016 kl. 13:00. Derefter gennemgår Transport- og Bygningsministeriet tilbuddene og træffer en tildelingsbeslutning, det vil sige en beslutning om, med hvilken tilbudsgiver ministeriet vil indgå kontrakt om færgebetjeningen. Tildelingsbeslutningen skal meddeles samtlige tilbudsgivere, hvilket forventes at ske den 2. maj 2016.

Før kontrakten kan indgås, skal der i overensstemmelse med udbudsreglerne forløbe en såkaldt "standstill-periode" på 10 dage fra ministeriet har meddelt tilbudsgiverne sin tildelingsbeslutning. Baggrunden for standstill-perioden er, at de øvrige tilbudsgivere skal have mulighed for at gøre indsigelse over for ministeriets tildelingsbeslutning, inden kontrakten indgås. Efter udløbet af standstill-perioden, forventeligt den 19. maj 2016, indgås kontrakten.

For så vidt angår muligheden for at sænke færgetaksterne, kan jeg oplyse, at der ved udformningen af udbuddet er taget højde herfor.



Således har Transport- og Bygningsministeriet mulighed for at ændre i udbudsmaterialet, hvis dette sker inden for en rimelig periode inden tilbudsfristen. Det betyder, at billetprisreduktioner på dette stadie i processen vil blive indarbejdet i den endelige kontrakt.

Efter indgåelse af kontrakten rummer denne to modeller for håndtering af tilførsel af yderligere midler til reduktion af færgebilletpriser.

Den ene model er en direkte udmøntning af færgeforliget af 11. december 2014, hvorefter der kan tilføres op til 25 mio. kr. årligt til nedsættelse af nærmere anførte billettyper med en fast procentsats.

Den anden model giver i tillæg til ovenstående model mulighed for at håndtere tilførsel af yderligere 50 mio. kr. årligt til billetprisreduktioner. For at sikre, at en billetprisreduktion efter denne model ikke i økonomisk henseende påvirker en ny operatør hverken positivt eller negativt, sker en eventuel udmøntning af billetprisreduktion gennem inddragelse af en ekstern rådgiver.

Udbudsmaterialet, herunder modellerne for håndtering af tilførsel af yderligere midler til billetprisreduktioner, er udarbejdet i samarbejde med Kammeradvokaten.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt