



Skatteministeriet

4. marts 2016
J.nr. 16-0185819

Til Folketinget – Transport- og Bygningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 334 af 16. februar 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvad ministeren agter at gøre i forhold til Trafikstyrelsens anbefalinger om en afgiftslempelse på nyt sikkerhedsudstyr i biler, som dels kan sikre bedre sikkerhedsudstyr til gavn for trafikikkerheden og dels vurderes at kunne gavne samfundsøkonomien med færre trafikdræbte og øgede indtægter fra moms via et forventet mersalg af sikkerhedsudstyr?

Svar

Jeg mener, at en eventuel indførelse af fradrag for nye typer sikkerhedsudstyr i registreringsafgiften og sanering af de gældende fradrag med fordel kan ses i sammenhæng med en samlet omlægning af bilafgifterne.

Eventuelle fradrag for nye typer af sikkerhedsudstyr må forventes at medføre et statsligt mindreprovenu, som skal finansieres. Mindreprovenuet skyldes blandt andet, at der vil være lavere indtægter fra registreringsafgift på det sikkerhedsudstyr, som ville blive solgt alligevel.

For så vidt angår den i spørgsmålet nævnte effekt på momsindtægterne, så vil et mersalg af nye typer af sikkerhedsudstyr erstatte andet forbrug, der også er belagt med moms. Derfor kan et mersalg af nye typer sikkerhedsudstyr ikke forventes at give et merprovenu fra moms. Hertil kommer afledte virkninger på afgifter i øvrigt, hvis bilkøberne tilvælger afgiftsbegünstiget sikkerhedsudstyr.