



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 7. marts 2016
J. nr. [j.nr.]

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 12. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 332:

Vil ministeren som opfølgning på TRU alm. del – bilag 122 oplyse, hvad de omtalte målinger viste før og efter de nævnte tiltag?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB har i notat af den 15. december 2015 (TRU alm. del - bilag 122) henvist til målinger af de miljømæssige effekter af de forskellige tekniske tiltag, der er gennemført eller planlægges gennemført på ME-lokomotiverne.

De enkelte tiltag er følgende:

- Filtrene i indsugning på dobbeltdækkervognene
- Katalysator
- Emissionskit på lokomotiverne
- Spoiler ved udstødning på lokomotiv
- Motoropgradering

Filtrene i indsugningen og emissionskittet er implementeret på alle dobbeltdækkervogne og alle ME-lokomotiver, hvilket samlet resulterer i en renere luft inde i dobbeltdækkervognene og en renere forbrænding på lokomotivet.

For en mere uddybende beskrivelse henvises til ovennævnte notat af 15. december 2015.



I nedenstående skema fremgår resultatet af en række målinger gennemført i dobbeltdækkervognene trukket af ME-lokomotiv nr. 1503 i vestgående retning. ME 1503 er valgt som det lokomotiv, som alle ændringer gennemføres på.

Side 2/3

Målinger i DD-vogn trukket af ME 1503	Måletidspunkt	Ca. antal ultrafine partikler pr. cm ³
Uden tiltag på ME eller DD-vognene	Juli 2013	370.000
Nyt filter i indsugningen på DD-vogne	Juli 2013	220.000
Emissionskit på ME samt nyt filter i indsugningen	December 2013	160.000
Ovenstående tiltag samt katalysator ver. 1 på ME	Marts 2015	50.000

Den første måling i skemaet er måling, der viser niveauet uden tekniske tiltag på hverken ME lokomotivet eller dobbeltdækkervognene. De øvrige målinger er alle gennemført efter et tiltag til reduktion af antal ultrafine partikler.

DSB kan oplyse, at alle målingerne er gennemført med samme måleinstrument fra den samme placering i forreste vogn. Der er tale om enkeltstående målinger, som kan variere i forhold til vind og vejrforhold samt almindelig usikkerhed på målingerne. Der er dermed tale om indikationer på en udvikling mere end præcise niveauer.

DSB skal henvise til, at katalysatoren i ver. 1 ikke kunne holde til driftspåvirkningerne og en ny katalysator i rustfrit stål leveres foråret 2016. Herefter vil der blive gennemført nye målinger.

Tilsvarende gennemfører DSB også målinger for prototyper for de øvrige tiltag, når disse er implementeret.

Udover ovenstående målinger af antal ultrafine partikler, kan DSB oplyse, at der også gennemføres tekniske målinger direkte på ME-lokomotivet. Her måles der CO, HC, NO₂, NO_X, partikler samt temperaturer og dieselforbrug i ME-lokomotivets forskellige driftstrin.”



Med venlig hilsen

Side 3/3

Hans Chr. Schmidt