

Folketingets Transport- og Bygningsudvalg

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 33 92 93 00
sim@sim.dk
www.sim.dk

Sagsnr.
2016 - 1502

Doknr.
322491

Dato
01-03-2016

Folketingets Transport- og Bygningsudvalg har d. 12.02.2016 stillet følgende spørgsmål nr. 328 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kaare Dybvad (S).

Spørgsmål nr. 328:

"Ministeren bedes redegøre for, hvor mange penge Region Sjælland mister i tilskud fra staten, hvis Tølløsebanen lukkes?"

Svar:

I besvarelsen er der lagt til grund, at der spørges til, hvor meget bloktilskuddet til Region Sjælland bliver reduceret med på baggrund af bloktilskudskriteriet vedr. antal km. privatbanespor, hvis Tølløsebanen på 50,8 km. lukkes.

Statens bloktilskud til regionerne vedrørende udviklingsopgaver fordeles til regionerne i forhold til udgiftsbehovet på området. Udgiftsbehovet beregnes på baggrund af regionens demografiske udgiftsbehov og 8 strukturelle udgiftsbehovskriterier, hvoraf det ene er antallet af km. privatbanespor.

Hvis en region permanent indstiller driften på hele eller dele af en privatbanestrækning, vil antallet af km. privatbanespor i regionen blive reduceret, og regionen vil dermed modtage en lavere andel i fordelingen af bloktilskuddet. Hvis antallet af km. privatbanespor i Region Sjælland bliver reduceret med 50,8 km., vil bloktilskuddet til regionen blive reduceret med ca. 33,6 mio. kr., beregnet ud fra tilskudsfordelingen i 2016.

Med venlig hilsen
Karen Ellemann