

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 22. marts 2016
J. nr. 2016-1084

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Horn Langhoff (S).

Spørgsmål nr. 323:

Vil ministeren oplyste de forudsætninger, der skal være til stede, for at der kan køre direkte tog på hhv. strækningen Nykøbing Sj. – København og Nykøbing Sj. – Slagelse?

Svar:

For så vidt angår de betingelser der skal opfyldes for at køre på det statslige banenet har Banedanmark oplyst følgende:

”Banedanmark har følgende forudsætninger, der skal være opfyldt, inden der kan køres faste køreplanslagte direkte tog på Banedanmarks infrastruktur:

- Materiellet skal være godkendt til at kunne køre på Banedanmarks infrastruktur, herunder skal det særligt nævnes, at materiellet skal være udstyret med mobilt togkontrolanlæg (pt. ATC, indtil strækningen mellem København – Roskilde – Holbæk overgår til det nye ERTMS-system.) Der foreligger imidlertid en administrativ tilladelse til kørsel for Lokaltogs materiel mellem Holbæk og Tølløse uden togkontrolanlæg på visse betingelser. For kørsel med Lokaltogs materiel mellem Tølløse og København vil der være mulighed for at opnå dispensation fra kravet om mobilt togkontrolanlæg. Udgangspunktet for dispensation er dog grundlæggende, at der er tale om ekstraordinær, lejlighedsvis kørsel og ikke fast køreplanlagt kørsel eller over en længere tidsperioder.
- Materiellet skal betjenes af uddannet personale
- Der skal være tilstrækkelig kapacitet til rådighed for at en eventuel fremtidig ansøgning om kapacitetstildeling kan imødekommes. For så vidt angår strækningen Holbæk – Tølløse, kan dette formentlig imødekommes bedømt ud fra, hvad der indtil videre er tildelt i K16 (køreplansperiode 2016). For så vidt angår strækningen Tølløse – København, er dele af denne strækning overbelastet, hvorfor det, bedømt ud fra, hvad der indtil videre er tildelt i K16, formentlig *ikke* kan imødekommes.”



Jeg kan henholde mig til Banedanmarks svar.

Side 2/2

Hertil kommer, at der skal være en jernbanevirksomhed og et trafikselskab, der ønsker at tilbyde en sådan trafik.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt