

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 2. marts 2016  
J. nr. 2016-1148

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål 322 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Horn Langhoff (S).

**Spørgsmål nr. 322:**

Vil ministeren oplyse, om Region Sjælland får sine udgifter til ungdomskort dækket 100 pct. af staten?

**Svar:**

I *Aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik* mellem regeringen (Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre), Dansk Folkeparti og Enhedslisten af 12. juni 2012 blev der afsat 300 mio. kr. til det nye ungdomskort.

Disse midler går til at finansiere Ungdomskortet. Staten kompenserer således trafikskaberne for det indtægtstab, de får, ved at unge bruger Ungdomskortet fremfor andre billetprodukter.

Introduktionen af Ungdomskortet har gjort det billigere for unge at benytte den kollektive trafik. Det giver trafikskaberne og togoperatørerne et indtægtstab, som dækkes gennem en refusionsmodel.

Refusionsmodellen indebærer således, at trafikskaberne og togoperatørerne får kompensation for prisforskellen mellem normalprisen for et periodekort til voksne mellem kundens bopæl og uddannelsesinstitution og kundens egenbetaling til Ungdomskortet samt fritidsrejser i kundens takstområde.

I Movia Syd (Region Sjælland) blev periodekortet udfaset i 2011 samtidig med implementeringen af rejsekortet. Derfor blev refusionen for Ungdomskortet opgjort ud fra en estimeret periodekortpris. Den estimerede periodekortpris viste sig dog at være meget høj, da afregningsprisen i Movia S var markant højere end i Movia V og Movia H.

Derfor blev der aftalt en justeret overgangsordning mellem Trafikstyrelsen og Movia S. Overgangsordningen indebærer, at kompensationen til Movia S fremover skulle beregnes efter en korrigeret beregningsmodel. For ikke at udhule



regionens budget til drift af den regionale kollektive trafik skete der – som en del af overgangsordningen – en aftrapning af kompensationen i 2013 og 2014. Siden 2015 har Movia S fået udbetalt kompensation i overensstemmelse med den korrigerede beregningsmodel.

Side 2/2

Region Sjælland har tidligere givet udtryk for at være blevet pålagt merudgifter i forbindelse med Ungdomskortet uden tilsvarende kompensation fra staten. Det forholder sig imidlertid, jf. ovenfor, således, at faldet i kompensation skyldes, at Region Sjælland i en periode blev overkompenseret for deres indtægtsstab. De fik altså flere penge i kompensation, end de tabte på Ungdomskortet. Efter aftale mellem Trafikstyrelsen og Movia S er dette nu normaliseret, sådan at kompensationens størrelse står mål med det indtægtstab, som Movia S lider.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt