

Talemanuskript til brug for Samråd om privatbaner

AP: Vil ministeren se positivt på muligheden for bedre koordination mellem regionalt og statsligt ejede jernbaner? F.eks. kunne man få en sammenhængende vestsjællandsk nord/syd forbindelse, hvis Tølløsebanen kunne fortsætte på Odsherredbanen via et mindre stykke af Banedanmarks skinnenet?

Ja.

Jeg er til hver en tid indstillet på at se positivt på mulighederne for at forbedre kundebetjeningen, sikre driftsstabiliteten og gøre togtrafikken mere effektiv gennem bedre koordination mellem regionalt og statsligt ejede baner.

I forhold til det konkrete eksempel der nævnes om eventuel etablering af en vestsjællandsk nord/syd forbindelse fra Nykøbing Sjælland til Slagelse over Holbæk og Tølløse vil jeg sige følgende:

For det første er det Region Sjælland, der har ansvaret for trafikken på Odsherredsbanen og Tølløsebanen. Det er Region Sjælland, der skal vurdere, om det er en god ide eventuelt at etablere en samdrift mellem de to baner.

For det andet så har Lokaltog A/S på linje med andre godkendte jernbaneoperatører mulighed for at søge om plads til at køre på det statslige skinnenet mellem Holbæk og Tølløse. Hovedreglen er, at ansøgning om tildeling af kapacitet skal ske 8 måneder før køreplanen træder i kraft.

Jeg kan oplyse at baneafgiften i 2016 er fastsat til 4,80 kr. pr. kørt togkilometer, hvilket svarer til 59,84 kr. ved kørsel på strækningen mellem Holbæk og Tølløse.

For det tredje skal såvel materiel som mandskab leve op til de krav, der stilles for at køre på det statslige banenet.

På kort sigt vil omkostningerne til at udstyre de tog Lokaltog A/S anvender med ATC udstyr formentlig være den største udfordring for samdrift. ATC er i praksis en forudsætning for at køre på Banedanmarks net.

Ifølge MOVIA vil det koste omkring 1,75 mio. kr. pr togsæt at installere ATC. Dette vil dog være en meget kortsigtet investering, idet der på Nordvestbanen er planlagt udskiftet signal- og sikkerhedssystem i årene 2018- 2020 iflg. udrulningsplanen for signalprogrammet.

I den udrulningsplan indgår også, at det er Signalprogrammet, der bekoster det ombordudstyr i Odsherred- og Tølløsebanens togsæt som følge af overgangen til det nye signalsystem på det statslige banenet.

Disse mere praktiske forhold bringer jeg på banen, ikke for at agere lyseslukker for mere optimistiske jernbanesjæle, men for at gøre opmærksom på, at bedre koordination og eventuel samdrift mellem regionalbaner og statsbaner altid indebærer stillingtagen til en række konkrete og praktiske spørgsmål og – ikke mindst en vurdering af om der er økonomisk fornuft i visionerne. Disse konkrete og praktiske forhold varierer fra sag til sag.

Men som sagt i indledningen så er jeg som udgangspunkt positiv.