

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 25. februar 2016  
J. nr. 2016-1081

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karin Gaardsted (S).

**Spørgsmål nr. 319:**

Med Transport- og Bygningsministeriets bekendtgørelse om gravearbejder i offentlige vejarealer og private fællesveje i byer og bymæssige områder fra december 2015, fritages vejmyndigheden for koordinationsforpligtelsen ved gravearbejder under 15 cm. Ministeren bedes redegøre for, hvorfor vejmyndigheden fritages for koordinationsforpligtelsen, der gælder alle andre graveaktører, og oplyse, hvilke arbejder der er i praksis forventes fritaget for koordinationsforpligtelsen.

**Svar:**

Spørgeren henviser til § 6, nr. 1, i bekendtgørelse om gravearbejder, hvorefter en vejmyndigheds arbejder inden for det offentlige vejareal og vedligeholdelsesarbejder på private fællesveje kan undtages fra koordineringsforpligtelsen, når disse arbejder er maksimalt 15 cm dybe.

Jeg skal indledningsvist gøre opmærksom på bekendtgørelsens § 6, nr. 2, der betyder, at samtlige graverarbejder under 10 meter i længden og 2 meter i bredden kan undtages fra koordineringsforpligtelsen. Det er med andre ord ikke kun vejmyndigheder, der kan undtage visse gravearbejder for koordineringsforpligtelsen – også ledningsejere kan undtage visse mindre gravearbejder, der fx skal sikre en borgers adgang til bredbånd eller lignende, hvor ministeriet har vurderet, at pligt til koordinering vil være unødvendig.

Hensigten med disse bagatelgrænser er således overordnet, at vejmyndighederne og ledningsejere skal have mulighed for at foretage og udføre mindre gravearbejder på vejnettet uden at blive pålagt uforholdsmæssige administrative omkostninger, der ikke står i mål med den potentielle koordinering af så små arbejder.

Når § 6, nr. 1, kun gælder specifikt for vejmyndigheder, skyldes det, at gravearbejder med en maksimal dybde på 15 cm i alt overvejende grad vil omfatte retablering af asfalt og andre former for vedligeholdelses- og reparationsarbejder,



der netop kun har betydning for vejmyndigheder. Typisk vil vedligeholdelsesarbejder i denne dybde ikke have praktisk betydning for ledningsejere, idet ledninger af beskyttelsesmæssige hensyn er placeret længere nede i jorden end 15 cm.

Endelig skal jeg bemærke, at selvom vejmyndigheden har muligheden for at undtage de nævnte arbejder fra koordineringspligten, vil vejmyndigheden i en række tilfælde selv have interesse i at foretage koordinering med henblik på at opnå den beskyttelse, som vejlovens § 76, stk. 4, giver.

Denne bestemmelse betyder, at vejmyndigheden i indtil 2 år efter et vedligeholdelsesarbejde kan betinge en gravetilladelse af, at den, der modtager tilladelsen, dækker ethvert tab, som påføres vejmyndigheden som følge af gravearbejdet. Denne beskyttelse opnår vejmyndigheden ikke, hvis den ikke søger at koordinere sit vedligeholdelsesarbejde.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt