

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 10. marts 2016  
J. nr. 2016-1034

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 10. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kaare Dybvad (S).

**Spørgsmål nr. 311:**

Mener ministeren, at det er hensigtsmæssigt, at de hurtigkørende tog fra Holbæk mod København kl. 5.56 og kl. 6.56 har afgang på en sådan måde, at rejsende fra Odsherredsbanen ikke har mulighed for at nå forbindelsen, da deres tog ankommer kl. 5.57 og kl. 6.57? Og vil ministeren tage initiativ til, at der sker en større samordning mellem DSB og regionstog, så det i højere grad gøres muligt for pendlere fra Odsherredsbanen at nå de hurtigere forbindelser mod København og ikke kun de forbindelser, der stopper ved alle stationer undervejs?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”Køreplanen blev på et tidligt tidspunkt i forberedelsesfasen forelagt Lokaltog, som ikke havde indvendinger imod køreplanen. DSB vil naturligvis gerne indgå i en dialog med Lokaltog med henblik på at vurdere, om korrespondancerne kan forbedres.

DSB kan oplyse, at der i morgenmyldretiden ankommer to lokaltog i timen til Holbæk i henholdsvis minuttal 24 og 57.

De kunder, som ankommer til Holbæk med lokaltoget i minuttal 24, kan benytte DSB's hurtigtog til København med afgang i minuttal 29 fra Holbæk.

De af DSB's togafgange, som spørgeren henviser til, er DSB's myldretidstog, som kører tre gange om morgenen fra Kalundborg til København. De tre togafgange stopper i Holbæk kl. 5.56, 6.56 og 7.56. De kunder som ankommer til Holbæk i minuttal 57 med lokaltoget, kan desværre ikke benytte de tre togafgange. De kan i stedet benytte DSB's stoptog til København, som kører i minuttal 03.



DSB kan oplyse, at årsagen til at myldretidstogene kører i minuttal 56 fra Holbæk er, at togene skal have tid til at standse i Hvalsø. Endvidere skal togene kapacitetsmæssigt passe ind i halvtimesdriften mellem Roskilde og København.”

Side 2/2

Jeg kan hertil tilføje, at jeg anser det for naturligt, at også Lokaltog overvejer, om der kan skabes en bedre koordinering mellem afgangene, da det alt andet lige er mere kompliceret at tilpasse DSB's afgang til Odsherredsbanens afgang end omvendt, da togene på Nordvestbanen skal indpasses i driften på den kapacitetsmæssige flaskehals ind mod København.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt