

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 25. februar 2016  
J. nr. 2016-956

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 5. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Mikkel Dencker (DF).

**Spørgsmål nr. 308:**

I forlængelse af Hvidovre Kommunes foretræde for Transport- og Bygningsudvalget den 4. februar 2016, bedes ministeren redegøre for, hvorfor man har valgt en støjskærmsløsning langs Allingvej i Hvidovre, når den giver en mindre støjreducerende effekt end mere effektive løsninger, som man kunne have valgt, også inden for den afsatte økonomiske ramme på 16 mio. kr. – afsat til formålet i tillægsbetænkningen af 11. maj 2010.

**Svar:**

Under debatten vedrørende anlægsloven for København–Ringsted banen blev udtrykt et ønske fra Hvidovre Kommune om, at banen skulle lægges i tunnel på strækningen langs Allingvej. En tunnel ville have elimineret støjen fra den nye bane, men intet have gjort ved støjen fra motorvejen.

Beregninger for støjen fra banen på denne strækning viser, at kriterierne for opsætning af en skærm ikke opfyldes. Dette sammenholdt med ønsket om en løsning, der skulle nedbringe vejstøjen, gjorde at en støjskærm ville være den samfundsøkonomisk bedste løsning. For at komme Hvidovre Kommunes bekymring for den fremtidige samlede støjmængde i møde besluttede forligskredsen bag Aftale om en grøn transportpolitik (V, S, DF, LA, SF, RV, K), at medtage en støjskærm i projektet. Støjskærmen er omtalt i tillægsbetænkningen som følger:

”Transportministeren har oplyst følgende om en aftale indgået i forligskredsen bag aftalen »En moderne jernbane« (regeringen (V og KF), S, DF, SF, RV og LA) med hensyn til etablering af ekstra støjafskærmning langs den ny jernbane København-Ringsted i Hvidovre Kommune:

For at imødekomme lokale ønsker om at reducere støjen i forbindelse med den ny jernbanes passage gennem Hvidovre har forligskredsen bag aftalen »En moderne jernbane« af 22. oktober 2009 på møde den 11. maj 2010 besluttet at afsætte yderligere 16 mio. kr. til projektet til etablering af en 3 m høj støjaf-



skærmning på en 775 m lang strækning langs Allingvej i Hvidovre. Støjskærmen begynder, umiddelbart hvor tunnelstrækningen ophører ved stibroen ved Ulstrupvej, og går frem til Avedøre Havnevej.

Side 2/2

En støjskærm på denne strækning forventes at have en reducerende effekt på togstøjen på 1-2 dB og 2 dB på motorvejens støj. Endvidere vil skærmen kunne fungere som et visuelt værn mod jernbanen, således at togene ikke længere vil kunne ses fra Allingvej og det bagvedliggende villakvarter. Støjskærmen kan endvidere beplantes.”

I forbindelse med tillægsbetænkningen blev der også foreslået en løsning med en smallere motorvej og færre kørespor. Da den nye banes tracé er tilpasset disse forhold, vil det ikke bidrage til en yderligere støjdemning. En indsnævring af motorvejen blev endvidere vurderet til at give afviklingsproblemer. Der blev derfor ikke gået videre med denne løsning grundet lille virkning og høje omkostninger.

Den støjskærm, som nu etableres, lever op til forudsætningerne i tillægsbetænkningen til anlægsloven.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt