

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 2. marts 2016  
J. nr. 2016-944

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 4. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 307:**

Vil ministeren oplyse, hvad der er sparet ved den model, der er valgt til støjafskærmning ved Allingvej i Hvidovre, i forhold til det bevilligede beløb på 16 mio. kr. Og hvad det vil koste ekstra, hvis man vælger en støjafskærmning, der er 5 meter høj i stedet for 3 meter og dermed også bringer støjgenerne fra motorvejen ned under de fastsatte grænseværdier?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Med tillægsbetænkningen fra 11. maj 2010 er der afsat 16 mio. kr. til at opføre en 3 meter høj og 775 meter lang støjskærm langs Allingvej. Dette beløb er baseret på et overslag og er inklusiv 30 pct. reserve.

Støjskærmen langs Allingvej indgår som del af en totalentreprise for tunnelbyggeriet, hvori Banedanmark har udstukket rammerne for skærmen i henhold til tillægsbetænkningen, herunder normer og øvrige gældende regler for Banedanmarks anlæg. Banedanmark har fået en samlet pris for alle arbejder og ligger derfor ikke inde med en pris specifikt for støjskærmen.

Hvidovre Kommune har tidligere vist interesse i forhøjelse af skærmen, i den forbindelse blev en 5 meter høj skærm helt overordnet anslået til en pris på 20-25 mio. kr. Dette gav på daværende tidspunkt en merudgift for forhøjelsen, fra 3 meter til 5 meter, på omkring 7 mio. kr. Denne pris var baseret på det overslag, der var givet i forbindelse med beslutningsgrundlaget for tillægsbetænkningen.

Forudsætningen for denne pris var, at der blev taget en beslutning herom inden de forberedende arbejder til skærmen blev påbegyndt i foråret 2015. Disse arbejder er nu igangsat og delvist afsluttet. Etablering af en højere støjskærm langs Allingvej på nuværende tidspunkt vil derfor blive væsentlig dyrere end tidligere prissat. Herudover vil en forhøjelse kunne medføre forsinkelse på denne del af strækningen, da en 5 meter høj skærm vil kræve, at der foretages



nye beregninger og validering mv. samt ændres i det allerede gennemførte arbejde.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt