



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 2. marts 2016
J. nr. 2016-944

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 4. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 306:

Mener ministeren, at Banedanmark har levet op til ordlyden og ånden om etablering af støjafskærmning i Hvidovre i tillægsbetænkning over forslag til lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge? Tillægsbetænkningen er afgivet den 11. maj. 2010 af det tidligere trafikudvalg.

Svar:

Det korte svar er ja.

Støjskærmen er omtalt i tillægsbetænkningen som følger:

”Transportministeren har oplyst følgende om en aftale indgået i forligskredsen bag aftalen »En moderne jernbane« (regeringen (V og KF), S, DF, SF, RV og LA) med hensyn til etablering af ekstra støjafskærmning langs den ny jernbane København-Ringsted i Hvidovre Kommune:

For at imødekomme lokale ønsker om at reducere støjen i forbindelse med den ny jernbanes passage gennem Hvidovre har forligskredsen bag aftalen »En moderne jernbane« af 22. oktober 2009 på møde den 11. maj 2010 besluttet at afsætte yderligere 16 mio. kr. til projektet til etablering af en 3 m høj støjafskærmning på en 775 m lang strækning langs Allingvej i Hvidovre. Støjskærmen begynder, umiddelbart hvor tunnelstrækningen ophører ved stibroen ved Ulstrupvej, og går frem til Avedøre Havnevej.

En støjskærm på denne strækning forventes at have en reducerende effekt på togstøjen på 1-2 dB og 2 dB på motorvejens støj. Endvidere vil skærmen kunne fungere som et visuelt værn mod jernbanen, således at togene ikke længere vil kunne ses fra Allingvej og det bagvedliggende villakvarter. Støjskærmen kan endvidere beplantes.”

Banedanmark leverer en støjskærm, der lever op til de krav, der i tillægsbetænkningen stilles til funktionaliteten.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt