

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 18. februar 2016  
J. nr. 2016-868

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 2. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 302:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 1. februar 2016 fra Heine Skjerning m.fl. vedrørende linjeføringen i forbindelse med opgradering af Rute 54 – Næstved-Rønnede, jf. TRU alm. del – bilag 157.

**Svar:**

Formålet med udbygningen af Rute 54 er at forbedre vejforbindelsen mellem Næstved og Rønnede, således at trafikken fra Stevns og Faxe bliver tilgodeset ved udbygningen. Ved at udbygge Rute 54 til motorvej mellem Næstved og Rønnede vil der blive etableret en forbindelse til Sydmotorvejen, som kan betjene trafikken både mod nord til København og mod syd til en kommende fast forbindelse over Femern Bælt.

I forlængelse heraf fremgår det af Vejdirektoratets høringsnotat fra den indledende høring, at løsningen via Haslev ligger udenfor rammerne af det politisk vedtagne kommissorium for opgaven, hvorfor den nordlige løsning vil blive behandlet på et mere overordnet niveau i VVM-undersøgelsen.

Dette indebærer, at man på et mere overordnet niveau vurderer konsekvenserne af den alternative rute, herunder de samfundsøkonomiske og arealmæssige konsekvenser.

Vejdirektoratet har oplyst, at en motortrafikvej langs jernbanen mellem Næstved og Haslev vil blive 18-19 km lang og vil komme tættere på Natura 2000-området *Holmegårds mose og Porsmose* ved Gødstrup Engsø end en motorvej mellem Næstved og Rønnede. Forslaget rummer også en mulig tilslutning ved Ulse, som vil komme i konflikt med Natura 2000-området *Søer ved Bregentved og Gisselfeld*, hvor vejen vil krydse den sydlige del af området.

Klimaet er et af mange forhold, som bliver beskrevet og vurderet i VVM-undersøgelsen af Næstved-Rønnede motorvejen. Blandt andet bliver der gennemført beregninger af det samlede CO<sub>2</sub>-udslip for de fire forslag A, B, C og E.



Når VVM-undersøgelsen er færdig, er det muligt at vurdere klimapåvirkningerne sammen med de øvrige miljøpåvirkninger. Det vil dermed indgå i beslutningsgrundlaget for en kommende politisk beslutning om projektet, sammen med blandt andet de samfundsøkonomiske beregninger.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt