



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 17. februar 2016  
J. nr. [j.nr.]

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 2. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

### **Spørgsmål nr. 301:**

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor DSB i januar 2016 har igangsat et større udbud for køb af nyt togmateriel, set i lyset af at dette hverken politisk eller økonomisk er besluttet.

### **Svar:**

Jeg kan afkræfte, at DSB har startet en udbudsproces for konkrete indkøb af togmateriel. DSB er i derimod gået i gang med at forberede beslutningsgrundlaget for et senere udbud.

Den danske togtrafik står i de kommende år over for betydelige investeringer i nyt togmateriel. Erfaringerne med IC4 og IC2 indkøbet understreger behovet for at fremtidige indkøb sker på et velanalyseret og gennemsigtigt grundlag.

Regeringen indgik som bekendt i september 2015 en tillægsaftale med DSB, hvoraf det fremgår, at opgaven med forberedelse af fremtidige togindkøb (materielplanens fase 1.5) forbliver hos DSB. Desuden fremgår det, at DSB skal forestå udbud og indkøb af første delleverance af de kommende nye tog, såfremt DSB's oplæg hertil kan godkendes af den eksterne kvalitetssikring og tiltrædes af et flertal i Folketinget.

Som et led i arbejdet med materielplanens fase 1.5 – som altså indeholder udarbejdelsen af et beslutningsgrundlag, men ikke selve indkøbet af togene – har DSB nu udsendt en såkaldt RFI (Request For Information) til togproducentmarkedet. RFI'en er ikke udbudsmateriale, men en opfordring til en indledende dialog med markedet, og den indgår som en integreret del af det samlede analysearbejde i materielplanens fase 1.5. Dette analysearbejde skal lede frem til en anbefaling af, hvilke og hvor mange tog der skal indkøbes, og hvornår og i hvilken takt det skal ske. Materielplanens fase 1.5 skal eksternt kvalitetssikres, jf. Lov om DSB § 12, stk. 3, og hhv. typevalget og anskaffelsesstrategien skal godkendes politisk. Folketingets partier vil naturligvis blive inddraget i denne proces.



Desuden har DSB som følge af tillægsaftalen indledt arbejdet med at forberede en prækvalifikation til brug for udbuddet af et antal ellokomotiver til erstatning af de aldrende ME-lokomotiver. Udarbejdelsen af beslutningsgrundlaget for dette udbud sker i tæt sammenhæng med materielplanens fase 1.5. Også denne proces skal eksternt kvalitetssikres, jf. Lov om DSB, § 12, stk. 3, og beslutningsgrundlaget skal godkendes politisk, hvilket også vil ske under inddragelse af Folketingets partier.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt