

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 9. november 2015
J. nr. 2015-6374

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 23. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kaare Dybvad (S).

Spørgsmål nr. 30:

Vil ministeren oplyse, hvor store midler der er givet i støtte til henholdsvis regional togdrift, vedligeholdelse af regionale togstrækninger og alle øvrige midler til regionale baner, siden oprettelsen af regionerne, i alt og fordelt på de fem regioner?

Svar:

Privatbanerne har siden regionernes oprettelse i 2007 været en del af opgaverne på det regionale udviklingsområde. Opgaverne med privatbanerne er finansieret gennem en andel af bloktilskuddet samt et investeringstilskud til investeringer i privatbaner.

Af nedenstående tabel 1 fremgår det statslige tilskud til regionerne, der er fulgt med regionernes ansvar for privatbanerne i perioden 2007 – 2015.

Tabel 1. Statsligt tilskud 2007 -2015, mio. kr., pl 2015

Region \ Tilskud	Bloktilskud	Investeringstilskud	I alt
Region Hovedstaden	1.009,6	371,2	1.380,8
Region Sjælland	1.523,9	288,2	1.812,1
Region Syddanmark	309,4	8,3	317,7
Region Midtjylland	923,3	102,5	1.025,8



Region Nordjylland	596,3	164,7	761
Tilskud i alt	4.362,5	934,9	5.297,4

Side 2/2

Kilde: Finanslove for 2007 – 2015 og ”Rapport fra arbejdsgruppen om kriteriet for antal kilometer privatbanespor”, Økonomi- og Indenrigsministeriet marts 2015, tabel 5.5 s. 43. Ved fastprisberegningen er anvendt Finansministeriets indeks til opregning af kommunale og regionale udgifter.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt