

MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 18. februar 2016  
J. nr. 2016-815

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål 297, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr.297:**

Ministeren bedes kommentere vedlagte henvendelse fra Kurt Nymand, Assens Bilsyn, vedrørende Trafikstyrelsen og forvaltningsloven.

**Svar:**

Lovgivningsgrundlaget for det rejste spørgsmål om synsvirksomheders habilitet findes ud over i forvaltningslovens kap. 2, som spørgeren henviser til, i synslovens § 6 (lovbekendtgørelse nr. 959 af 24. september 2012), der har følgende ordlyd:

*"Indehavere af tilladelser til at foretage syn må ikke erhvervsmæssigt reparere køretøjer."*

Dette indebærer, at der i den enkelte (syns)virksomhed aldrig kan foretages både syn og erhvervsmæssigt reparationsarbejde. Skulle det alligevel ske, betragtes det som en alvorlig overtrædelse af synslovgivningen, og Færdselsstyrelsen vil sanktionere dette over for den pågældende virksomhed.

Derimod tillades det efter Færdselsstyrelsens praksis, at en medarbejder kan være ansat på deltid som både synsmedarbejder i en synsvirksomhed og som mekaniker i en autoreparationsvirksomhed på de respektive virksomheders ansvar.

Af kontrollenssyn kræver Færdselsstyrelsen, at en sådan medarbejder ikke samme dag udfører både synsarbejde i den ene virksomhed og reparationsarbejde i den anden.

Desuden tillades det ikke, at den samme deltidsmedarbejder syner en bil, han har repareret i den anden virksomhed eller reparerer en bil, han selv tidligere har synet.



På denne måde tager Færdselsstyrelsens praksis – der tillader deltidsansættelse i to virksomheder på de beskrevne vilkår – højde for lovgivningens krav om habilitet.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt