

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 25. februar 2016
J. nr. 2016-796

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 29. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 291:

Ministeren bedes kommentere materialet fra Ystad Havns foretræde for udvalget den 28. januar 2016 vedrørende infrastruktur i og omkring Ystad Havn, jf. TRU alm. del - bilag 143.

Svar:

Ystad Havn er vigtig i forbindelse med besejlingen af Bornholm, og det er min opfattelse, at en forbedret infrastruktur omkring havnen i Ystad med forbedrede til- og frakørselsmuligheder vil have en positiv virkning for brugerne, herunder færgepassagererne til og fra Bornholm.

Jeg bakker derfor op om, at der på svensk side arbejdes på at forbedre infrastrukturen omkring havnen i Ystad.

Jeg kan oplyse, at jeg har givet udtryk for denne holdning over for den svenske infrastrukturminister.

For så vidt angår id- og grænsekontrollen har jeg stor forståelse for de gener, som kontrollen skaber for de rejsende. Der er dog tale om en svensk beslutning, og det er derfor også op til den svenske regering at træffe beslutning om lempelse eller indstilling af kontrollen.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at jeg har drøftet en række konkrete problemstillinger med den svenske infrastrukturminister, herunder i forhold til ønsket om lempede regler for rejsende til og fra Bornholm.

Det har indtil videre resulteret i, at skoleelever ikke hver især behøver at medbringe id, når de skal på lejrskole på Bornholm, og det er mit håb, at der kan opnås tilsvarende løsninger for idrætshold, der skal til Bornholm, og børn der rejser i selskab med eksempelvis en bedsteforælder. Også ambulancepatienter fra Bornholm til København er nu undtaget id-kravet. Dog udestår fortsat en



problemstilling omkring bornholmske patienter uden gyldig id, der på egen hånd rejser fra og til øen i forbindelse med behandling i København.

Side 2/2

Jeg er ligeledes i dialog med den svenske infrastrukturminister i forhold til "dobbeltkontrollen" i København og Hyllie samt i forhold til at få et smidigere regelsæt end det nuværende registreringskrav.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt