



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2015
J. nr. 2015-6374

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 23. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Kaare Dybvad (S).

Spørgsmål nr. 29:

Vil ministeren oplyse, hvor mange ekstra togsæt der indsættes i driften på regionalstrækningen mellem Århus H og Fredericia i forbindelse med opgradering til fire tog i timen fra 13. december 2015?

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”I Køreplanen for 2016 indsættes der ikke ekstra togsæt i driften på regionalstrækningen mellem Århus H og Fredericia. Det skyldes, at den kapacitet, der indsættes på de nye myldretidsafgange, er fundet ved at justere den kapacitet, der i forvejen anvendes på strækningen.

Noget kapacitet er fundet ved at nedformere andre afgange i myldretiden. DSB forventer, at nogle af kunderne på de nye myldretidsafgange kommer fra de eksisterende afgange på strækningen. Anden kapacitet er fundet ved at integrere de hidtidige direkte tog mellem Aarhus-Hamborg i IC-systemet, som kører mellem Aalborg-København. Disse tog bliver i 2016-køreplanen delt i Fredericia i en del mod København og en del mod Flensborg/Hamborg. Herved undgås en overkapacitet uden for myldretiderne i såvel Østjylland som i Sønderjylland.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt