



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 17. marts 2016
J. nr. 2016-769

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 28. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 289:

Ministeren bedes oplyse, om DSB's køreplan på Sydbanen lever op til kravene i kontrakten om minimum to tog i timen morgen og eftermiddag, når der ikke er nogen togafgange mellem afgangene kl. 07.47 og kl. 08.47 fra Næstved mod København, hvilket af pendlerne opleves som en klar forringelse.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB har haft udfordringer med at få det antal lokomotiver klar, som er nødvendige for at opretholde den planlagte drift i den sjællandske regionaltrafik.

Fra den 21. december 2015 aflyste DSB tre myldretidsafgange på Sydbanen. Den ene af afgangene – fra Nykøbing F til Rødby F kl. 6.44 – blev umiddelbart efter erstattet af en togbus. De to øvrige tog var hhv. et morgentog fra Rødby F til Østerport med afgang fra Næstved kl. 8.27 og et eftermiddagstog fra Østerport til Nykøbing F med afgang fra Næstved kl. 15.31.

DSB er forpligtet til at køre fem myldretidsafgange på hverdage på Sydbanen, men har planlagt en kørsel med seks afgang på banen. Aflysningen af to af myldretidsafgangene medførte, at DSB ikke levede op til kravene i trafikeringsplanen i forhold til antallet af tog i myldretiden på Sydbanen. DSB kørte således et tog for lidt på Sydbanen i myldretiden i forhold til kontraktens krav.

Den 18. december 2015 anmodede Transport- og Bygningsministeriet DSB om et notat vedr. aflysningen af myldretidstogene, som DSB sendte den 6. januar 2016. Den 13. januar 2016 blev DSB anmodet om at besvare, om DSB med aflysningerne levede op til kravene i trafikeringsplanen. Den 19. januar 2016 fremsendte DSB et notat til ministeriet, hvor det fremgik, at det ikke var tilfældet.



Den 29. januar 2016 gjorde Transport- og Bygningsministeriet DSB telefonisk opmærksom på, at DSB skulle indsætte togbusser, hvis DSB ikke levede op til kravene i trafikkontrakten.

DSB anmodede Transport- og Bygningsministeriet om dispensation fra trafikeringsplanen den 5. februar 2016. Den 15. februar 2016 sendte Transport- og Bygningsministeriet et brev til DSB, hvor det fremgik, at anmodningen ikke blev godkendt. I stedet blev det gentaget, at DSB skulle indsætte togbusser i stedet for de aflyste tog, som medførte at DSB ikke levede op til kravene i trafikeringsplanen. DSB indsatte en togbus i stedet for morgenafgangen på Sydbanen. Det drejede sig om afgang fra Rødby klokken 07:15 med planlagt afgang fra Næstved klokken 08.27. Det var dog ikke muligt for togbussen at følge togekøreplanen. Togbussen kørte således først fra Næstved ved 9 tiden. DSB vurderede, om togbussen skulle indsættes i stedet for morgenafgangen mod København eller indsættes i stedet for eftermiddagsafgangen til Nykøbing F. Da aflysningen af morgenafgangen berørte flere passagerer, blev der indsat en togbus i stedet for morgenafgangen.

Indsættelsen af togbussen medførte, at DSB levede op til kravene i trafikkontrakten til antallet af tog i myldretiden på Sydbanen.

Togbussen blev indsat i driften fra mandag den 22. februar 2016.

For så vidt angår det tredje aflyste tog (eftermiddagstog fra Østerport til Nykøbing F med afgang fra Næstved kl. 15.31), besluttede DSB at det ikke skulle erstattes af en togbus. Det skyldes, at DSB jf. trafikeringsplanen ikke er forpligtet til at køre afgang. DSB har som tidligere nævnt planlagt kørsel med seks afgang i myldretiden på Sydbanen, hvor der i kontrakten er krav om, at der skal køres fem afgang. Det skal samtidig bemærkes, at rejsetiden med togbus er så meget længere end med tog, at rejsende med en eventuel togbus må forvente at blive overhalet af det efterfølgende tog. Dette er også tilfældet i en situation, hvor togbussen kører uden stop mellem endestationerne.

De tre myldretidstog på Sydbanen blev genindsat i driften fra mandag den 29. februar 2016.

DSB kan på den baggrund bekræfte, at der i perioden fra den 21. december 2015 til den 29. februar 2016 ikke kørte nogle togafgange fra Næstved til København mellem kl. 7.47 og 8.47. Der var dog en afgang kl. 7.17, 7.27 og 7.47, som alle kørte til Østerport. Fra den 22. februar 2016 til ultimo uge 8 var der som tidligere nævnt endvidere en togbus, som afgik fra Næstved st. mod København ved 9 tiden.”

Jeg kan konstatere, at DSB-kontrakten, som blev indgået af den tidligere regering sammen med SF og Enhedslisten, på dette punkt er indrettet sådan, at der ikke er mulighed for at kunne kræve, at der indsættes et bestemt antal togbus-



ser, som rækker ud over den trafikmængde (antal afgang), som følger af kontrakten.

Side 3/3

Generelt kan det bemærkes, at indsættelse af togbusser til opfyldelse af DSB-kontrakten ofte vil bevirke, at bussen ikke på alle stationer når frem til og afgår fra stationen på samme tid, som toget ville have gjort. Dette skyldes, at det tager længere tid at køre med bus end med tog.

Også derfor er togbusser ikke en holdbar løsning. Jeg kan i forlængelse heraf konstatere, at det er lykkedes DSB at reparere de pågældende lokomotiver hurtigere end ultimo maj 2016, som DSB tidligere har kommunikeret, sådan at passagererne igen kan rejse med tog.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt