

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 18. februar 2016
J. nr. 2016-753

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 27. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 287:

Kan ministeren bekræfte, at ERTMS signalsystemet ved færdiggørelsen omfatter alle Banedanmarks aktive spor, inklusive perronspor på de store banegårde såsom Københavns Hovedbanegård, Fredericia og Aarhus?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Signalprogrammet er et fornyelsesprogram, som erstatter det nuværende signalsystem med et nyt. På Fjernbanen er det nye signalsystem baseret på ERTMS og på S-banen på CBTC.

Fornyelsen af signalsystemet foregår 1:1, hvilket betyder, at de spor, som i dag er udstyret med et signalsystem, fortsat vil være det efter udrulningen af ERTMS og CBTC.

Dette gælder også perronspor på de store banegårde såsom Københavns Hovedbanegård, Fredericia og Aarhus.

Københavns Hovedbanegård udrustes således med ERTMS på fjernbanedelen og med CBTC på S-banedelen. Fredericia og Aarhus' banegårde udrustes alene med ERTMS.”

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt