

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 8. februar 2016
J. nr. 2016-706

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 26. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 285:

Ministeren bedes kommentere materialet fra Taxinævnet i Region Hovedstaden om modernisering af taxilovgivningen, jf. TRU alm. del – bilag 140.

Svar:

Forslaget fra Taxinævnet i Region Hovedstaden til en modernisering af taxilovgivningen er meget relevant, ikke mindst fordi Taxinævnet har omfattende erfaring med administrationen af de gældende regler og derfor et stort kendskab til konsekvenserne af den nuværende regulering.

Jeg er enig i Taxinævnets vurdering af, at den nugældende taxilov ikke er tidsvarende, herunder de fire problemstillinger, som Taxinævnet særskilt fremhæver:

1. Ny teknologi og nye aktører ændrer radikalt på de eksisterende forretningsmodeller
2. Dele af reguleringen er forældet
3. Konkurrencevilkårene for erhvervet bør forbedres, til gavn for forbrugerne
4. Der er store forskelle på land og by – ”taxidøden” spreder sig i landområderne

Taxinævnets forslag til ny regulering er baseret på, at der skal være forskellige regler for vogne, der må køre gadeture, og vogne, der alene må køre bestilte ture. Dette forekommer også efter min vurdering at være et godt udgangspunkt for de videre overvejelser om en ændret regulering.

Såfremt Transport- og Bygningsudvalget måtte ønske det, deltager jeg meget gerne i en drøftelse i udvalget af Taxinævnets forslag, hvor der vil være mulighed for at komme mere i dybden med problemstillingerne.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt