

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 25. februar 2016
J. nr. 2016-1232

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har ved brev af 18. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 271:

Ministeren bedes kommentere præsentationen fra HH-Ferries vedrørende transportøransvar, jf. TRU alm. del – bilag 135.

Svar:

Jeg må indledningsvis understrege, at beslutningen om at indføre transportøransvar er en svensk beslutning, som jeg gerne var foruden. Det er af den grund også op til den svenske regering at beslutte, hvornår id-kontrollen kan lempes eller helt afskaffes. Det gælder tillige for den konkrete udformning og gennemførelse af kravet om id-kontrol.

HH-Ferries udtrykker i sin præsentation et ønske om sidestilling af transportører og infrastrukturejere i forhold til de svenske krav om transportøransvar. Hertil bemærkes, at udformningen af svensk lovgivning, herunder de svenske krav om id-kontrol, er et anliggende for den svenske regering, hvortil sådanne forespørgsler må rettes.

I forhold til konsekvenserne for pendlere og erhvervsliv kan jeg i øvrigt oplyse, at jeg fortsat over for den svenske regering søger en dialog om mulighederne for en smidigere løsning for håndtering af dokumentationskravet, sådan at transportørerne får klare retningslinjer for id-kontrollen og pendlere samt erhvervsliv generes mindst muligt.

En eventuel transportørkompensationsordning må være et anliggende for den svenske regering, idet der er tale om svensk lovgivning. Jeg bemærker i den forbindelse, at den svenske regering har udtalt at have en ambition om at finde en form for operatørkompensation.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt

