

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 9. februar 2016
J. nr. 2016-528

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 19. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Kasper Roug (S).

Spørgsmål nr. 270:

Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af TRU alm. del – spm. 186 redegøre for den oprindelige tidsplan for opgraderingen af jernbanen mellem Ringsted og Holeby, der skal sikre, at togturen mellem Nykøbing F. og København H. bringes ned på 1 time, samt redegøre for, hvornår togpassagererne kan forvente, at timemodellen er en realitet?

Svar:

Som det fremgår af Femern A/S' finansielle analyse af Femern Bælt-forbindelsen og de danske landanlæg fra november 2014, forudsatte Femern A/S, at den faste forbindelse over Femern Bælt ville åbne i slutningen af 2021. Da de danske jernbaneanlæg i tilslutning til den faste forbindelse over Femern Bælt skal stå klar inden åbningen af Femern Bælt-forbindelsen, var udbygningen af jernbanen mellem Ringsted og Holeby derfor planlagt til at være afsluttet i løbet af 2021.

Den 24. februar 2015 orienterede den tyske forbundstransportminister den daværende danske transportminister om, at udbygningen af de tyske jernbanelandanlæg tidligst kan være færdig i 2024. I et brev af 12. marts 2015 orienterede den daværende transportminister Folketingets Transportudvalg herom og oplyste i den forbindelse, at der skal tages stilling til, om der skal ske tilpasninger i tidsplanen for udbygningen af jernbanen mellem Ringsted og Holeby, herunder i lyset af en mulig ny tidsplan for kyst til kyst-forbindelsen. Jeg forventer at drøfte spørgsmålet med de syv forligspartier, der står bag aftalen om den faste forbindelse over Femern Bælt, og som er Venstre, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti, i løbet af de kommende par måneder.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt