

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 10. februar 2016  
J. nr. 2016-524

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 19. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

**Spørgsmål nr. 269:**

I ministerens svar på en række spørgsmål om DSB's nye køreplan, K16 (jf. TRU alm. del – spm. 11-14), opridses bl.a. en række forbedringer for togpassagerer fra Jylland og Fyn. Herunder også om de rejsende fra Roskilde til København. Ministerens svar indeholder intet om de ændringer der er i K16 for de rejsende på Sjælland syd og vest for Roskilde, og forklarer ikke de talrige henvendelser der har været om oplevede forringelser med den nye køreplan. Vil ministeren på den baggrund redegøre for de ændringer K16 har medført i de nævnte områder, herunder pendlere til hovedstadsområdet?

**Svar:**

Indledningsvist vil jeg bemærke, at de ændringer, som har fundet sted i forbindelse med overgangen til køreplanen for 2016, er sket inden for rammerne af den kontrakt, som spørgerens eget parti har været med til at indgå.

Det er korrekt, at mine svar på TRU-spørgsmål 11-14 ikke redegør for de ændringer, der er i køreplanen for 2016 for de rejsende på Sjælland syd og vest for Roskilde. Baggrunden herfor er, at TRU-spørgsmål 11-14 ikke vedrører forholdene for de rejsende på disse strækninger. De fire TRU-spørgsmål vedrører de ændringer, som køreplanen for 2016 har medført i togbetjeningen i Syd- og Sønderjylland, herunder togafgange mellem København og Esbjerg, København og Sønderborg samt omfanget af til- og frakoblere på Kolding station.

For så vidt angår de ændringer, som køreplanen for 2016 har medført for de rejsende på Sjælland syd og vest for Roskilde, henviser jeg til min besvarelse af TRU-spørgsmål 182 vedrørende Sydbanen samt min besvarelse af TRU-spørgsmål 145 og mine svar på samrådsspørgsmål L og M vedrørende betjeningen af Nordvestbanen.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt