



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2015
J. nr. 2015-6305

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 21. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 25:

I betragtning af at Transportministeriet tidligere har reduceret vederlaget for DSB Øresund i forbindelse med opsigelsen af "Option på togfører", og i betragtning af at enmandsbetjeningen på Kystbanen endnu ikke er gennemført, bedes ministeren oplyse, hvad nedsættelsen af vederlaget har kostet DSB Øresund, og hvad det vil koste DSB – som overtager driften af Kystbanen fra december 2015 – hvis enmandsbetjeningen henholdsvis gennemføres fra sommeren 2016 eller ikke gennemføres overhovedet.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

"Det er i DSB Øresund A/S's trafikaftale forudsat, at Kystbanen var enmandsbetjent, og "Option på Togfører" repræsenterer dermed netop det ekstra faste vederlag, som Transportministeriet skulle betale i fald de valgte at indløse optionen på togfører betjening af strækningen. Transportministeriet til valgte optionen i perioden 2009 – 2013, men opsagde for perioden 2014 – 2015. Nedsættelsen i vederlaget har samlet set kostet DSB Øresund 43 mio. kr., hvilket svarer til reduktionen i kontraktbetaling.

Hvad angår DSB SOV, som overtager driften af Kystbanen fra køreplansskiftet den 13. december 2015, vil en opstart fra medio 2016 koste DSB SOV 15-20 mio. kr., idet der vil være merudgifter til togførere samt til forrentning og afskrivning af anlæg m.v. Såfremt der ikke indføres enmandsbetjening, vil det forøge DSB SOV's årlige udgifter med ca. 20 mio. kr. Hertil kommer udgifter til nedtagning af anlæg samt afskrivning af en investering på ca. 50 mio. kr."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt