

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 28. januar 2016
J. nr. 2016-459

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 14. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 247:

Dagbladet Ringkøbing-Skjern beskriver i artiklen "Ulykke kostede tre livet", 13. januar 2016, at tre mennesker desværre er blevet dræbt i en bilulykke nær Lem i Ringkøbing-Skjern Kommune, og at der er sket flere ulykker i netop dette kryds. Vil ministeren oplyse, om Vejdirektoratet har set på dette kryds og overvejet at lave nogle trafikikkerhedsmæssige tiltag? Er det pågældende kryds på Vejdirektoratets liste over "sorte pletter", som skal gøres mere sikre?

Svar:

Jeg har indhentet nedenstående svar i Vejdirektoratet.

"Vejdirektoratets udpegning af sorte pletter er baseret på en femårig udpegningsperiode. I den netop afsluttede femårsperiode 2011 – 2015 har politiet i det pågældende kryds registreret én ulykke, der omfatter en personskadeulykke. For at et kryds udpeges som sort plet, skal der være registreret fire personskadeulykker over fem år. Med afsæt heri er krydset ikke udpeget som en sort plet. Den ulykke, der fandt sted den 12. januar, indgår i de opgjorte ulykker for 2016 og er dermed ikke inkluderet i den nuværende udpegning.

Vejdirektoratet har tidligere haft fokus på krydset, og der er i 2011 gennemført en såkaldt "grå" strækingsanalyse af statsvejen fra Røgind til Skjern. På daværende tidspunkt var der i den forudgående femårsperiode registreret fem ulykker i krydset, hvor én ulykke var med personskade og fire med materielskade. I den forbindelse blev krydset bygget om, således at oversigten blev forbedret fra sidevejene.

I 2015 har Vejdirektoratet desuden foretaget en ombygning af krydset i forbindelse med projektet for etablering af korridorer for vindmølletransporter. Ombygningen betød, at vindmøller kunne komme lettere rundt i krydset bl.a. ved, at der blev etableret et overkørbart areal i sydsiden af krydset. Inden ombygningen blev igangsat var projektet i høring hos Ringkøbing-Skjern Kommune.



Vejdirektoratet forventer i løbet af uge 4 at afholde et møde med Ringkøbing-Skjern Kommune med henblik på en dialog angående eventuelle tiltag i krydset.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt