



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 27. januar 2016  
J. nr. 2016-451

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 14. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 244:**

Ministeren bedes oplyse den faktiske pris på metro-trappen og tunnelforbindelsen fra Frederiksborggade til Nørreport station – set i forhold til den afsatte økonomiske ramme til projektet.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser at:

”Byggearbejderne er endnu ikke helt afsluttet, idet der resterer arbejder i forbindelse med reetablering af spor på Nørreport station, reetablering af belægning i Frederiksborggade samt slutfregning med bl.a. entreprenør og Københavns Bymuseum. Der er således ikke udarbejdet en endelig opgørelse af de faktiske udgifter, men disse estimeres til ca. kr. 153 mio.

Folketingets Finansudvalg har med akt. 62 af 7. februar 2013 bevilget kr. 157,1 mio. (2013-priser) til projektet.

De samlede omkostninger til erstatninger jf. svar på TRU 245 er endnu ikke opgjort, men ventes at kunne holdes inden for den bevilgede ramme.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt