



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 27. januar 2016
J. nr. 2016-451

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 14. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 243:

Ministeren bedes oplyse årsagen til den næsten 1-årige forsinkelse af færdiggørelse og ibrugtagning af metro-trappen og tunnelforbindelsen fra Frederiksborggade til Nørreport Station.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser at:

”I forbindelse med udgravningen til tunnel og trappe stødte projektet på problemer med vandindtrængning i byggegruben, som bevirkede, at entreprenøren måtte opgive at anvende dele af den planlagte udgravningsmetode. I stedet valgte entreprenøren en metode, hvormed undergrunden fryses ned for derved at undgå vandproblemerne.

Denne metode er imidlertid mere kompliceret og medførte også flere følgeproblemer med forhindringer i jorden. Forsinkelsen kan derfor tilskrives dels en mere kompliceret byggeproces, samt tid til planlægning og omstilling til den ændrede byggemetode.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt