



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 21. januar 2016  
J. nr. 2016 - 426

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 13. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

**Spørgsmål nr. 241:**

Vil Ministeren bekræfte, at den nye regering også vil fastholde investeringstilskuddet for Region Sjællands vedkommende på 12 mio. kr. årligt, indtil der evt. laves en ny model for tilskuddet til regionernes togdrift, og at man således også vil kunne regne med at beholde de 12 mio. kr. årligt i Region Sjælland efter 2016, med mindre der kommer en ny model?

**Svar:**

Jeg kan bekræfte, at regeringen i *Aftale om regionernes økonomi for 2016* tilkendegav, at investeringstilskuddet til privatbanerne videreføres uændret i 2016, og at den vil tage stilling til eventuelle supplerende analyser i lyset af den rapport, som arbejdsgruppen om kriteriet for antal kilometer privatbanespor præsenterede i marts 2015.

Som det også fremgår af social- og indenrigsministerens svar på § 20-spørgsmål nr. 470 af 19. januar 2016, har regeringen endnu ikke taget stilling til evt. supplerende analyser, men sigter på at gøre det i nær fremtid.

Jeg kan desuden oplyse, at det årlige investeringstilskud til Region Sjælland udgør 33,8 mio. kr. i 2016 og ikke 12 mio. kr., som spørgeren oplyser. Derimod udgør 12 mio. kr. det beløb, som Region Sjælland står til at tabe, hvis investeringstilskuddet som hidtil forudsat omlægges til bloktilskud, og fordeles mellem regionerne efter de generelle bloktilskudskriterier.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt