



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2015
J. nr. 2015-6305

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 21. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 24:

Ministeren bedes oplyse, om han finder processen med indførelse af enmandsbetjening på Kystbanen tilfredsstillende.

Svar:

Transport- og Bygningsministeriet har i overensstemmelse med kontrakten med DSB Øresund opsagt optionen på togfører på samtlige afgangene på strækningen mellem Helsingør-København H (Kystbanen) for perioden 2014-2015. Indførelsen af enmandsbetjening har herefter været et forhold, som DSB Øresund har været ansvarlig for. Jeg har i den anledning ingen bemærkninger til, hvordan DSB Øresund som operatør har valgt at gribe arbejdet an.

DSB-kontrakten, der er indgået på baggrund af aftale af 10. marts 2015 mellem den daværende regering (S og RV) og SF og Enhedslisten om passagertogtrafik i Danmark 2015-2024, regulerer ikke forhold angående enmandsbetjening. Ved DSB's overtagelse af Kystbanen ved køreplansskiftet i december 2015 er dette således alene en sag for DSB.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt