



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 21. januar 2016
J. nr. 2016 - 426

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 13. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

Spørgsmål nr. 239:

Vil ministeren bekræfte, at den tidligere regering besluttede at fastholde investeringstilskuddet for Region Sjællands vedkommende på 12 mio. kr. årligt, indtil der ligger en anden model klar for drift af lokalbanerne, og at regionernes grundlag for at drive togdriften dermed skulle være uændret? Jf. Pressemeddelelse fra Indenrigsministeriet 20. marts 2015 og talepapir fra samråd i Transportudvalget 29. april 2015, TRU alm. del – endeligt svar på spørgsmål 646 (2014-15, 1. samling).

Svar:

Jeg kan bekræfte, at den tidligere regering med sin udmelding den 20. marts 2015 valgte ikke at tage stilling til finansieringsmodellen for regionernes privatbaneopgave, da arbejdsgruppen om kriteriet for antal km. privatbanespor, som den tidligere regering nedsatte sammen med Danske Regioner og KL, fremlagde sin rapport i marts 2015. Derimod lagde man op til at udskyde beslutningen og igangsætte yderligere analyser.

Jeg kan endvidere bekræfte, at det fremgik af udmeldingen, at ”regeringen vil søge tilslutning til, at den forudsatte omlægning af investeringstilskuddet til bloktilskuddet fra 2016 udskydes, til resultatet af den supplerende undersøgelse foreligger.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt