



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 17. februar 2016  
J. nr. 2016-420

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 13. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 237:**

Er der siden indførelse af den generelle hastighedsgrænse på 130 km/t. i 2004 bygget motorveje, hvor der ikke må køres 130 km/t. og/eller ikke har fastafalteret nødspor, og hvad er årsagerne i givet fald til dette?

**Svar:**

Som nævnt i svar på TRU spørgsmål nr. 235 er det politiet, der træffer afgørelser om hastighedsgrænser på motorvejene efter forhandling med Vejdirektoratet.

Generelt er nyanlagte motorveje åbnet siden 2004 dimensioneret til en skiltet hastighed på 130km/t.

Undtaget herfra er motorveje i hovedstadsområdet. De er generelt skiltet med 110km/t. Det er primært begrundet i tæt trafik, tæt bebyggelse, tætliggende tilslutningsanlæg og små kurveradier. Kortere strækninger kunne rent geometrisk skiltes med 130km/t, men for at få et sammenhængende hastighedsbillede er der skiltet med 110km/t.

På samme måde er de fleste udvidelses- og ombygningsprojekter kun projekteret til en skiltet hastighed på 110km/t.

For motorveje åbnet siden 2004 er der kun én strækning uden asfalteret nødspor. Det drejer sig om Kalundborgmotorvejens 1. etape fra Elverdamsvej til Regstrup, som er indviet 27. august 2013. Det bemærkes, at der er strækninger, hvor nødspor er anlagt med et tyndt lag asfalt, som ikke er beregnet til længevarende trafikbelastning.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt

