



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 17. februar 2016
J. nr. [j.nr.]

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 13. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 232:

Ministeren bedes oplyse status for processen vedrørende de seks EA-ellokomotiver og oplyse de faktiske udgifter ved klargøringen af de seks ellokomotiver til drift, så det fremgår, om rammen på 50 mio. kr. er blevet overholdt.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”Om ombygningen

Ombygningen af EA lokomotiverne gennemføres i to tempi benævnt ”grundpakke 1” (GP1) og ”grundpakke 2” (GP2), samt efterfølgende maling af lokomotiverne.

GP1 består af en ombygning som sørger for, at EA lokomotivet og dobbeltdækervognene er kompatible, således at der kan foretages dørflåsning og dørfri-givning.

Da ombygningen er vurderet til at være sikkerhedsmæssig signifikant, fordrer ombygningen en ibrugtagningstilladelse for hvert enkelt lokomotiv fra Trafikstyrelsen. Når ibrugtagningstilladelse er modtaget er lokomotivet principielt godkendt til drift med passagerer.

EA lokomotiverne skal opretholde en fornuftig driftsstabilitet for at kunne anvendes i drift. Efter indbygningen af GP1 i hvert enkelt lokomotiv afprøves de i simuleret drift, med henblik på at identificere og afhjælpe eventuelle fejl som reducerer lokomotivernes driftsstabilitet, og som ikke kan identificeres ved almindelige tests.



GP2 består primært af udskiftning af en række komponenter som forbedrer lokomotivets driftsstabilitet, men som ikke længere er let tilgængelige som reservedele.

Status

Fem EA lokomotiver er ombygget med Grundpakke 1(GP1) og har modtaget ibrugtagningstilladelse, dog med restriktion om kørsel i tunneller længere end én km. DSB arbejder med udførelse af nødvendige tests og udfærdigelse af dokumentation, der kan ophæve restriktionen.

Alle fem lokomotiver har været indsat i driften. I forhold til det sjette lokomotiv EA3001 har der været en udfordring med erstatning af strømrettere. DSB har repareret to strømrettere. Disse vil først kunne slutaftprøves, når det sjette lokomotiv er genopbygget og i funktion. Dette arbejder DSB på.

EA lokomotiverne er fra to forskellige serier, hvilket indebærer, at der er forskel på GP2 ombygningen. Et fra hver serie er ombygget med GP2.

Den ene serie, 4 af de 6 lokomotiver, skal have nye hjælpeomformere og dermed ny ibrugtagningstilladelse. Ansøgning herom til Trafikstyrelsen er under udarbejdelse.

Den anden serie, 2 af de 6 lokomotiver, skal ikke have nye hjælpeomformere og dermed heller ikke en ny ibrugtagningstilladelse. Det ombyggede lokomotiv fra denne serie kan ikke slutaftprøves på grund af én manglende reservedel til udbedring af et rangeruheld.

DSB forventer at de fem EA-lokomotiver er ombygget med både GP1 og GP2 inden 2017-køreplanen træder i kraft i december måned 2016.

I forhold til driftssituationen har målet i 2015 og 2016 været, at EA-lokomotiverne skal køre 5.000 kilometer mellem hændelser. DSB kan oplyse, at resultatet for 2015 blev 3.865 kilometer mellem hændelser. I 2016 har resultatet år til dato været 3.540 km mellem hændelser. Nedenfor ses fordelingen på de enkelte uger:

| Uge nr. i 2016 | Km. mellem hændelser |
|----------------|----------------------|
| 1 | 4.936 |
| 2 | 2.862 |
| 3 | 5.409 |
| 4 | 4.495 |

Det skal bemærkes, at det er vanskeligt at opstille mål for forventningen til driftsstabiliteten de kommende år. Det skyldes flere forhold. For det første har



den mindre brug af EA-lokomotiverne i årene forud for opgraderingen betyder, at EA's faktiske driftsstabilitet har ligget lavere end forventet. Måltallene for 2015-2016 er dermed blevet reduceret. For det andet er virkningen af begge grundpakker i drift ikke set endnu. DSB må afvente reelle driftserfaringer for de færdigt opgraderede EA-lokomotiver, før der kan opstilles mere præcise forventninger til driftsstabiliteten de kommende år.

Økonomi

Der er i aftalen "Bedre og billigere kollektiv trafik" fra juni 2012 afsat 50 mio. kr. til ombygning af seks EA lokomotiver. DSB Vedligehold A/S har derfor indgået bindende aftaler med Bombardier Transportation om leverance af specielbyggede komponenter. Det samlede budget for EA ombygningen ligger på nuværende tidspunkt på ca. 49,5 mio. kr. inkl. reservedele. En stor del af disse omkostninger er allerede afholdt. Endvidere er DSB via en aftale med DSB Vedligehold forpligtet til at dække påløbne omkostninger. Komponenter udgør ca. 70 % af projektets omkostninger, og er stort set alle faktureret. Inklusiv teknik- og håndværkertimer er der således på nuværende tidspunkt påløbet omkostninger på ca. 45 mio. kr. på projektet. DSB følger projektet tæt.

Projektrammen som var afsat i "Bedre og billigere kollektiv transport" fra 2012 var 50 mio. kr. inkl. moms. I 2013 blev projektrammen reguleret til 50,8 mio. kr. inkl. moms. Der er dermed en buffer på 1,3 mio. kr.

DSB fortsætter ombygningen og ønsker hurtigst muligt at anvende EA-lokomotiverne i fuld drift. Viser den endelig omkostning at overskride den bevilligede ramme, er DSB indstillet på at dække meromkostningen."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt