

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 25. januar 2016
J. nr. 2016-366

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 225:

Mener ministeren, at det vil være muligt at lave en etapeopdelte gennemførelse af den 3. limfjordsforbindelse for at komme hurtigere i gang med projektet?

Svar:

Med *Trafikaftale 2014 – udmøntning af disponible midler i Infrastrukturen* af 24. juni 2014 blev forligspartierne (S, RV, V, DF, LA, K) enige om, at linjeføringen for en 3. Limfjordsforbindelse skulle fastlægges i Egholmlinjen. Egholmlinjen er en 20 km lang motorvej vest om Aalborg med fjordkrydsning via øen Egholm.

Som det fremgår af vedlagte kortbilag, er der både nord og syd for Limfjorden planlagt flere tilslutningsanlæg, som vil kunne være grundlag for en etapeopdeling af anlægsprojektet.

I VVM-undersøgelsen af en 3. Limfjordsforbindelse fra 2011 blev der ikke arbejdet med etapeopdeling. Vejdirektoratet kan dog beregne et anlægsoverslag for en given delstrækning på baggrund af nogle mere overordnede antagelser om vejlængde mv.

Vejdirektoratet skønner anlægsudgifterne til ca. 1,2 mia. kr. for en første etape fra E45 til Hobrovej og til ca. 1,5 mia. kr. for en første etape fra E45 til Ny Nibevej. Anlægsoverslagene for de pågældende deletaper er behæftet med usikkerhed.

Det samlede anlægsbudget for en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm er beregnet til ca. 6,7 mia. kr., og jeg hæfter mig ved, at formålet med projektet er at aflaste de eksisterende fjordforbindelser og forbedre trafikafviklingen for den fjordkrydsende trafik. En første etape vil forbedre trafikafviklingen på vejnettet i den sydlige del af Aalborg, men ikke forholdene for den fjordkrydsende trafik.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt