



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 25. februar 2016
J. nr. 2016-194

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har ved brev af 6. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 219:

Ministeren bedes give et overslag over, hvad det vil koste transportørerne, hvis transportørerne – jf. lovgivningen om transportøransvar – får ansvar for at kontrollere ID ved den tysk/danske grænse.

Svar:

Ministeriet har indhentet bidrag fra DSB, som oplyser følgende:

”DSB har ikke noget estimat for denne omkostning.”

I forhold til togbetjening af strækningen Tønder-Niebuß, der drives af Arriva, kan jeg oplyse, at Transport- og Bygningsministeriet i medfør af kontrakten med Arriva har indgået en tillægskontrakt. I medfør heraf vil Arriva ved gennemførelse af kontrol i forbindelse med transportøransvar blive kompenseret knap 2 mio. kr. årligt.

Indgåelse af en tilsvarende tillægskontrakt mellem Transport- og Bygningsministeriet og DSB er ikke nødvendig, fordi trafikforpligtelsen for DSB i medfør af DSB-kontrakten ikke rækker over grænsen. Der ydes i forlængelse heraf og øvrige bestemmelser i kontrakten ikke kompensation til DSB, i fald der træffes beslutning om at indføre dansk transportøransvar.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt