

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 25. februar 2016  
J. nr. 2016-194

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har ved brev af 6. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

**Spørgsmål nr. 217:**

Ministeren bedes udarbejde et overslag over, hvad udgiften for DSB bliver, hvis ID-kontrollen skal fortsætte de næste måneder, det næste halve år og et helt år frem, samt hvordan det vil påvirke DSB's økonomi og mulighed for at drive jernbanedrift i Danmark.

**Svar:**

Ministeriet har indhentet bidrag fra DSB, som oplyser følgende:

*"DSB's forberedelse til håndhævelse af transportøransvaret har fundet sted over ganske kort tid. DSB's skøn over de forventede merudgifter har derfor været forbundet med en vis usikkerhed.*

*På nuværende tidspunkt estimerer DSB, at udgifterne til ID-kontrol andrager samlet ca. 13-15 mio. kr. i februar og marts måned 2016. DSB's andel af disse forventes som følge af den hidtidige aftale med Skånetrafikens at udgøre halvdelen. Endvidere skal det bemærkes, at der er tale om et foreløbigt skøn.*

*Som bekendt har DSB siden den 4. januar 2016 kørt IC Bornholm mellem København og Ystad som en busløsning. Dette har medført – og medfører fortsat – ekstraomkostninger for DSB. Disse ekstraomkostninger anslås i februar og marts samlet at udgøre ca. 1,3-1,4 mio. kr. Beløbet er inkl. broafgift.*

*Mistede passagerindtægter som følge af passagertabet på Kastrup- og Kystbanen er ikke medtaget i de ovenstående beløb.*

*Det skal understreges, at DSB ikke opnår en økonomisk fordel ved at køre IC Bornholm med busser i stedet for med tog, da DSB fortsat har omkostninger til materiel og personale, som ikke er variable på kort sigt. DSB sparer på kort sigt alene energi og broafgift.*



*Idet omkostningerne til ID-kontrol for 1. kvartal bygger på estimater, har DSB ikke et tilstrækkeligt sikkert grundlag til at sige noget nærmere om DSB's udgifter til ID-kontrollen, hvis denne skulle fortsætte efter udløbet af marts.*

Side 2/2

*Det er DSB's vurdering, at ID-kontrollen samlet set er en meget væsentlig belastning for DSB's daglige kunder samt for DSB's økonomi. Det mindsker dog DSB's udgifter til selve ID-kontrollen, at der er indgået aftale med Skåne-trafikken om, at de dækker halvdelen af de direkte udgifter hertil. Endvidere har DSB på baggrund af januar måneds erfaringer genforhandlet aftalen med Securitas, det har gjort det muligt at nedbringe kontraktsummen.”*

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt