



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 25. februar 2016  
J. nr. 2016-194

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har ved brev af 6. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

**Spørgsmål nr. 216:**

Ministeren bedes skriftligt redegøre for DSB's merudgift i forbindelse med håndhævelse af transportøransvaret ved den dansk/svenske grænse. Ministeren bedes ligeledes redegøre for, hvorfor DSB siger, at det koster dem 1. mio. kr. om dagen, mens ministeren siger, at det koster 300.000 kr.

**Svar:**

Jeg kan i lighed med, hvad jeg den 28. december 2015 har oplyst i medierne, bekræfte, at DSB's omkostninger direkte relateret til id-kontrollen i Københavns Lufthavn udgør ca. 300.000 kr. per dag.

Med hensyn til baggrunden for de forskellige beløb skal jeg henvise til, at DSB den 28. december 2015 på baggrund af et tidligt estimat kommunikerede, at DSB's månedlige omkostninger relateret til transportøransvaret forventedes at andrage ca. 9 mio. kr. i direkte omkostninger til id-kontrollen og ca. 21 mio. kr. per måned i form af tabte passagerindtægter. Det vil sige op mod sammenlagt 30 mio. kr. per måned – eller 1 mio. kr. per dag. Men den ene mio. kr. per dag indeholder altså ikke kun de direkte omkostninger til id-kontrol, som jeg udtalte mig om.

DSB's seneste estimat lyder på, at der er afholdt ca. 10 mio. kr. i direkte omkostninger til id-kontrollen i januar 2015. De direkte omkostninger deles som bekendt ligeligt med Skånetrafiken, jf. min besvarelse af 28. januar 2016 af spørgsmål nr. 218 (TRU alm. del).

Jeg kan i øvrigt oplyse, at det faktiske passagerfrafald for januar 2016 har vist sig at være lavere end estimeret af DSB den 28. december.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt

Side 2/2