

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 3. februar 2016
J. nr. 2016-194

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har ved brev af 6. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 215:

Ministeren bedes oplyse, hvilke tiltag der er taget for at undgå ulykker, hvis mennesker på flugt prøver at finde vej uden om ID-kontrollen ved at forcere hegn eller ved at færdes langs med skinnerne ind til perronen, hvor toget imod Sverige kører.

Svar:

Ministeriet har indhentet bidrag fra Banedanmark, DSB og Sund & Bælt, som oplyser følgende:

"A/S Øresund, der er et datterselskab under Sund & Bælt Holding A/S, har opsat et ca. 325 meter langt hegn mellem sporene på Kastrup station, med henblik på at forebygge, at passagerer kan krydse sporene fra spor 2 til spor 1, hvorfra tog til Sverige afgår.

Såfremt der er personer, der enten forsøger at forcere hegnet eller omgå hegnet ved at gå langs skinnerne fra den vestlige eller østlige del af stationen, vil den normale procedure for håndtering af personer i eller ved sporene træde i kraft, hvilket indbefatter at Banedanmarks Driftscenter standser al togtrafik til og fra Kastrup station. Der er i den forbindelse udfærdiget en forhåndsprocedure, der indebærer, at vagtleverandøren (ISS/Securitas), som varetager ID-kontrollen på Kastrup station, alarmerer Banedanmarks Driftscenter øjeblikkeligt, såfremt der konstateres sikkerhedsmæssige hændelser på stationen. Såfremt Politiet været indblandet, er det kun dem som kan åbne for kørsel på strækningen igen."

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt

