

Brevdato	22-01-2016
Afsender	Niklas Eriksson (niklas.eriksson@gov.se)
Modtagere	TRM Thomas Fog Christensen (Sagsbehandler, Lov- og Kontraktkontoret)
Akttitel	Fra den svenske ambassade - Morgondagens arbejtslunch på ambassaden
Identifikationsnummer	107877
Versionsnummer	1
Ansvarlig	TRM Line Klitsø
Vedlagte dokumenter	SV Morgondagens arbejtslunch på ambassaden Oppteckning arbejtslunch 15 januari
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	28-01-2016

Til: TRM Thomas Fog Christensen (thc@TRM.dk)
Cc: TRM Jakob Fredskild Hammeken (jfh@TRM.dk), TRM Line Klitsø (LEN@TRM.dk), Fredrik Jörgensen (fredrik.jorgensen@gov.se)
Fra: Niklas Eriksson (niklas.eriksson@gov.se)
Titel: SV: Morgondagens arbetslunch på ambassaden
Sendt: 22-01-2016 10:24:08
Bilag: Uppteckning arbetslunch 15 januari.docx;

Käre Thomas,

Jag lovade ju er en uppteckning från den arbetslunch som vi höll här på ambassaden förra fredagen. Vänligen finn den bifogad.

Vänligen och god weekend,
Niklas

Från: TRM Thomas Fog Christensen [mailto:thc@TRM.dk]
Skickat: den 14 januari 2016 10:55
Till: Niklas Eriksson
Kopia: TRM Jakob Fredskild Hammeken; TRM Line Klitsø
Ämne: SV: Morgondagens arbetslunch på ambassaden

Mange tak.

Venlig hilsen

Thomas Fog Christensen
Kontorchef

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Lov- og Kontraktkontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 41 13 35 50
thc@trm.dk
www.trm.dk

Fra: Niklas Eriksson [mailto:niklas.eriksson@gov.se]
Sendt: 14. januar 2016 10:26
Til: TRM Thomas Fog Christensen
Emne: Morgondagens arbetslunch på ambassaden

Käre Thomas,

Jag hörde från Fredrik att du ville ha lite information om morgondagens möte.

Jag bifogar dagordning och deltagarlista.

Om du har några frågor är det bara att du hör av dig till mig. Jag kan återkomma till dig efter mötet.

Vänligen,

Niklas Eriksson
Andre ambassadsekreterare
Sveriges ambassad
Sankt Annæ Plads 15 A, 1250 Köpenhamn K, Danmark
Tel: +45 33 36 03 73 / +45 26 73 60 31/ +45 33 36 03 70
Fax +45 33 36 03 95

niklas.eriksson@gov.se
www.swedenabroad.com/kopenhamn
www.facebook.com/EmbassyOfSwedenInCopenhagen
www.twitter.com/SwedeninDK

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.



SVERIGES AMBASSAD

Utkast

2016-01-15

Köpenhamn

*Andre ambassadsekreterare
Niklas Eriksson*

Delges:

Uppteckning arbetslunch 15 januari

Plats: Sveriges ambassad

Tid: 1200-1400 den 15 januari

Deltagare: ambassaden: Fredrik Jörgensen, Niklas Eriksson, Monica Ulfgrim, Jenny Valind och Jan Frederiksen. Svensk polis: Michael Mattson och Jonn Lambert. Dansk polis: Jens Jespersen Transportstyrelsen: Anna Törnqvist, Jimmie Lagerqvist DSB: Susanne Mørch K och Lars Kaspersen HH Ferries: Henrik Rørbæk och Jens Ole Hansen Danske Færger: Vivi Nielsen

Den svenska gränspolisen inledde mötet med en övergripande lägesbeskrivning. Gränskontrollerna fungerar väl och transportörerna gör ett bra arbete med kontrollerna. Antalet asylsökande har minskat sedan kontrollerna infördes. Polisen förutser inte att kontrollerna kommer att avskaffas före 4 juli och det finns en risk för att de kommer att finnas kvar under lång tid. Samtidigt upplever polisen det som att kontrollerna inte inneburit några stora hinder för resenärer över sundet.

Vidare berättade polisen att man fram till och med den 14 januari identifierat tre fall av underlåtenhet från transportörsansvaret som man rapporterat till Transportstyrelsen. Två av dessa fall gäller DSB och ett fall ett bussbolag. Polisen underströk dock att man upplevde det som att transportörerna tog kontrollerna på allvar och att de gjorde ett bra jobb. DSB tog då upp att man gärna informeras om sådana fall så snart som möjligt och att man var helt obekant med de två fall som nämndes. HH sa att man hört om det i, bland annat,

2016-01-15

media, men att man gärna såg att transportörerna informerades innan det kom ut i media.

Både DSB och HHF förde fram att man ansåg att det var otydligt vilka krav som gällde för kontrollen. De efterfrågade båda två tydliga riktlinjer om hur de ska dokumentera ID-kontrollerna. Alla tre närvarande transportörer har valt olika sätt att dokumentera kontrollerna. DSB kontrollerar och fotograferar alla resenärers ID och sparar bilderna i 30 dagar. HHF kontrollerar ID, men fotograferar inte de enskilda handlingarna. Danska Färjor kontrollerar ID och fotograferar "vid behov".

DSB uttryckte ett starkt intresse för att kunna lätta på kontrollerna på Kastrup så att de orsakar resenärerna minsta möjliga irritation och försening. **DSB föreslog därför att svenska myndigheter löpande kan utvärdera DSB:s kontroller alternativt att en svensk myndighetsperson placeras på Kastrup för att "kontrollera kontrollerna". DSB vill veta om det förfarandet skulle kunna anses dokumentera DSB:s kontroller och att företaget skulle då inte behöver fotografera resenärernas ID-handlingar.**

Transportörerna uttryckte tydlig oro vad gäller sanktionsavgiften. Då ännu inget fall har lett till sanktionsavgift och det inte heller finns någon domstolspraxis gällande den så kunde inte Transportstyrelsen lämna klara besked om när och i vilken utsträckning man kan komma att besluta om den och i vilka fall man kan underlåta eller sätta ner den.

En utmaning som snart kommer att bli aktuell i och med vinterns sportlov är frågan om hur skolklasser där inte alla barn har ID-handling kan resa mellan länderna. Det är extra aktuellt i och med danska skolklasser som reser mellan Själland och Bornholm via Sverige. Vid mötet nämndes att den blankett som finns för skolresor inom EU inte är tillämplig för danska medborgare. **Svenska polisen lovade vid mötet att ta hem frågan och meddela Nationella Operativa Avdelningen om behovet av att ta fram en blankett som kan användas av skolklasser som åker över sundet.**

Ambassaden tog upp att man i och med att Passunionen fortfarande gäller inte kan utfärda provisoriska pass till svenska medborgare för

2016-01-15

färd från Danmark till Sverige. **Ambassaden föreslog att man då istället gör ett utdrag från RES-UM, stämplar det och ger till svensk medborgare utan pass. Polisen sa att de själva agerar på samma sätt när svenska medborgare saknar pass och att det är ett godkänt sätt att göra.**

HHF har vissa problem att klargöra om svenska medborgare har ID-kort eller inte. Ett exempel var ett utgånet bank-id på en pensionär. Enligt regelverket bedöms det inte kunna vara giltig handling. Det finns då behov av en bedömningsgrund för att använda även ett utgånet kort. . Därtill sa HHF att de från svenska polisen har mottagit information om att en sådan svensk medborgare måste ta en privatbil och resa över Öresundsbron, en resa som är 18 mil längre än att åka med färjan.

HH efterfrågade också ett **kontaktnummer återinrättas för att kunna ringa till svensk polis alternativt att polisen har fast stationerad polis i Helsingör samt på Kastrup under dygnets alla timmar.** Syftet är att kunna klargöra ID på de som i vissa fall har blivit av med handlingen. För HH är det cirka 10 förfrågningar per dag som är deras behov. Då ska man tänka på att de ligger nu på ca 15 procent av årsindex på trafiken på grund av årstiden. Redan 14 februari kommer behovet att öka markant då de svenska och danska sportloven "byter av".

Ett problem som uppstått är när danska barn under 18 år åker med annan person som inte är förälder. Enligt regelverket kan de inte åka över utan att ha ID-handling. Här ser man stora problem då kriteriet är "förälder".

Transportörerna efterfrågade en förteckning av godkända ID-handlingar. Enligt dem har danska myndigheter tagit fram en manual som ska gälla om Danmark inför transportörsansvar mot Tyskland.

Transportörerna har sett oklarheter på polisens hemsida där det kan misstolkas att det krävs ID-handling för barn under 18 år.

HHF efterfrågade också att svenska myndigheter skulle informera om att det enbart är bussbolag utan hemvist i Sverige som kan tilldömas sanktionsavgiften i förskott. I dagsläget uppfattas det som att det gäller för alla transportörer.

2016-01-15

Slutsatser

Polisen tar med sig frågan om blankett för skolklasser samt möjligheten för att placera svensk polis i Helsingör och på Kastrup.

Enighet nåddes om att ambassaden kan förse svenska medborgare med utskrifter från RES-UM för färd hem till Sverige.

HHF kontaktar dansk polis för att föreslå att svensk polis kan vara tillgänglig i Helsingör.

Ambassaden samordnar informationsutbytet i gruppen samt kallar till ett nytt möte om ungefär en månad.