

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 19. januar 2016
J. nr. 2016-193

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 6. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lea Wermelin (S).

Spørgsmål nr. 213:

Ministeren bedes redegøre for de økonomiske konsekvenser (positive og negative) i forbindelse med DSB's indstilling af IC Bornholm og den nuværende løsning for rejsende til og fra Bornholm.

Svar:

DSB oplyser, at det ikke er "muligt at anskue økonomien for IC Bornholm isoleret, da driften af IC Bornholm er integreret med DSB's øvrige trafik. Derfor kan ændringer i IC Bornholm trafikken ikke betragtes isoleret, men må ses i sammenhæng med DSB's øvrige trafik.

DSB sparer på kort sigt alene energi og broafgift ved ikke at køre IC-Bornholm med tog. DSB har fortsat omkostninger til materiel og personale, da disse ikke er variable på kort sigt. Det togsæt, som normalt anvendes til at køre IC-Bornholm, indgår mens der foretages id-kontrol som en del af betjeningen på Kyst- og Øresundsbanen, bl.a. som reservestamme. Værdien heraf er ikke anskuet. For nuværende er afviklingen af driften på Kyst- og Øresundsbanen samt ændringerne på IC-systemerne foretaget som kortsigtet planlægning, hvilket resulterer i, at få af DSB's omkostninger falder bort. Endvidere skal det i den sammenhæng bemærkes, at tidsperspektivet for id-kontrol er ukendt og derfor ikke er inkluderet i planlægningsgrundlaget."

DSB oplyser desuden, at "Den månedlige ekstraomkostning til indsættelse af busser er umiddelbart estimeret til at koste ca. 1,7 mio. kr."

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt

