

MINISTEREN

Allan K. Andersen, Skagen Erhvervsforening
Carsten Frydkjær, Prime Ocean
Jens A. Borup, FF Skagen
Jens Jørgen Nielsen, Skagen Beton
Knud D. Karstensen, Karstensens Skibsværft
Leo S. Mikkelsen, Skagen Havns Areallejerforening
Mogens Eeg, Skagen Byting
Peter Kongerslev, Skagerak Pelagic
Ulla Mosich, Turisthus Nord

Dato 31. august 2015
J. nr. 2015-4319

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Tak for jeres henvendelser om udbygning af rute 40 mellem Ålbæk og Skagen.

Regeringen ønsker vækst og udvikling i alle dele af Danmark, og en udbygning af infrastrukturen i landdistrikterne kan være med til at skabe vækst og fremgang. Jeg har derfor stor forståelse for jeres ønske om at udvide rute 40.

Vi må imidlertid forholde os til den økonomiske virkelighed. I regeringen har vi netop gennemført et kasseeftersyn og kan på den baggrund konstatere, at vi er i en situation, hvor niveauet for offentlige investeringer ligger væsentligt højere, end der er økonomisk råderum til. Vi er derfor først og fremmest nødt til at sikre, at vi har orden i økonomien fremover, før vi tager stilling til nye projekter.

Som nogle af jer sikkert ved, bliver Rute 40 mellem Frederikshavn og Skagen godkendt til kørsel med modulvogntog, når revisionen af bekendtgørelsen om det vejnet mv., hvor kørsel med modulvogntog er tilladt, træder i kraft d. 1. september 2015.

Modulvogntog giver mulighed for at sende større partier varer af sted, da to modulvogntog kan medbringe den samme volumen som tre almindelige lastvogntog. Det glæder mig, at jeres virksomheder dermed får adgang til en effektiv, miljøvenlig og billigere transportform, som potentielt vil kunne reducere antallet af lastbiler på Rute 40.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt