



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 28. januar 2016
J. nr. 2015-7676

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 21. december 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Jesper Kiel (EL).

Spørgsmål nr. 205:

Hvilken betydning vil halvandet års forsinkelse af signalprogrammet have for Svendborgbanen?

Svar:

Trafikken på Svendborgbanen afvikles i henhold til kontrakt mellem DSB og Transport- og Bygningsministeriet for perioden 2015 til 2024, hvori trafikringsplan, standsningsplan og linjeplan er specificeret. Implementeringen af Signalprogrammet medfører ikke i sig selv nogen planlagte ændringer i omfanget af trafik på strækningen.

Signalprogrammet forventes udrullet på fjernbanen, herunder Svendborgbanen i 2021. Skulle der opstå en forsinkelse på 18 måneder vil det ikke have nogen betydning, da trafikken er fastlagt i kontrakten med DSB, og indtil Signalprogrammet er udrullet på strækningen, vil det eksisterende signalsystem forblive i brug.

Selvom Svendborgbanen er udstyret med ATC-togstop, vil Signalprogrammet give en mindre forbedring af jernbanesikkerheden i sikrede overkørsler. Denne gevinst vil først kunne høstes, når det nye signalsystem tages i brug på Svendborgbanen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt