

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 1. februar 2016
J. nr. 2015-7676

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 21. december 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Kiel (EL).

Spørgsmål nr. 203:

Ministeren bedes oplyse følgende for Svendborgbanen (i skemaform: månedsvis og for så mange måneder, som foreligger på nuværende tidspunkt):

- 1) Hvor mange helt eller delvist aflyste tog har der været i 2015?
- 2) Hvor mange helt eller delvist aflyste tog har der været specifikt til og fra Svendborg st.?
- 3) Hvor mange af forsinkelserne har været på 1/2 time eller derover?
- 4) Oversigt over årsagerne til forsinkelser og aflysninger.

Ministeren bedes desuden anføre, hvordan de helt eller delvist aflyste tog indgår i statistikken for kunderettidigheden?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”Ad 1) Som det fremgår af tabel 1 vedlagt denne besvarelse, så har der på Svendborgbanen i 2015 været 806 aflyste tog, hvoraf 245 tog var delaflyste. DSB kan supplerende oplyse, at der samlet set for 2015 på Svendborgbanen har været planlagt 34.273 tog, hvoraf 33.617 er kørt.

Ad 2) Af tabel 1 vedlagt i bilag fremgår hvor mange helt eller delvist aflyste tog, der har været specifikt til og fra Svendborg st. Fra Odense har der været 445 aflysninger, hvoraf 154 har været delaflysninger. Fra Svendborg har der været 361 aflysninger, hvoraf 91 har været delaflysninger.

Ad 3) Samlet set har 40 af forsinkelserne været på en halv time eller derover.



Ad 4) Af tabel 2 fremgår de primære årsager til forsinkelser og aflysninger.

"Sikring" henviser eksempelvis til fejl i stationssikringsanlæg, signalfejl, mens "Spor" eksempelvis omfatter en knækket skinne eller fejl i en sporskifter. "Togsæt" henviser bl.a. til materielle fejl, mens "fremføring" bl.a. dækker over fejl forårsaget af lokoføreren. Passagerforhold vedrører eksempelvis forsinkelser forårsaget af passagerudveksling. "Drift" omfatter fejl grundet eksempelvis disponeringsforhold.

Eksterne forhold omfatter bl.a. bombetruslen på Odense Banegård og vejrlig.

Tabel 2:

| | Årsager | Aflysninger | Forsinkelser |
|--------------------|----------------|--------------------|---------------------|
| Banedanmark | Sikring | 391 | 1023 |
| | Spor | 23 | 536 |
| | Andet | 42 | 294 |
| | Total BDK | 456 | 1853 |
| DSB | Togsæt | 243 | 773 |
| | Fremføring | 45 | 317 |
| | Passagerforh. | 4 | 548 |
| | Drift | 248 | 557 |
| | Total DSB | 540 | 2195 |
| Ekstern | | 191 | 541 |

Rettidig ankomst betyder, at toget er ankommet til en station indenfor 2:59 min i forholdet til tidspunktet angivet i normalkøreplanen, korrigeret for rettidigt varslede ændringer i normalkøreplanen. Passagerer, der rejser med helt eller delvist aflyste tog bliver i beregningen af kunderettidigheden ikke medtaget i summen af rettidige passagerer, såfremt aflysningen sker senere end 72 timer før den planlagte ankomst."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt