

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. oktober 2015
J. nr. 2015-6213

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 20:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor Vejdirektoratet har ændret sin vurdering ift. projekteringen af et tredje sydgående spor ved Limfjordstunnelen fra 3 gennemgående E45-spor og ét kørespor mod Aalborg C - som anbefalet af Aalborg Kommune og som Vejdirektoratet selv har peget på i rapporten "Konsolidering af trafikberegningerne for en 3. limfjordsforbindelse" fra 2014 - til 2 E45-spor og to kørespor mod Aalborg C, med tilhørende indsnævring af motorvejen, som beskrevet i ministerens svar den 13. august 2015 til byrådsmedlem i Aalborg Kommune Jens Toft-Nielsen?

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Vejdirektoratet, der indledningsvis oplyser, at rapporten "Konsolidering af trafikberegningerne for en 3. Limfjordsforbindelse" ikke behandler den konkrete udformning af køresporene i forbindelse med udvidelsesprojektet i sydgående retning ved Limfjordstunnelen.

Vejdirektoratet har i projekteringen af udvidelsesprojektet valgt at inddrage arealer i midterrabatten, således at der etableres tre sydgående kørespor langs E45 frem til frakørsel 24. Der vil desuden fortsat være to kørespor mod Aalborg C. Udvidelsesprojektet er skitseret nærmere i det vedlagte kortbilag.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at den valgte løsning er den mest hensigtsmæssige for trafiksikkerheden og for trafikafviklingen i sydgående retning i og omkring Limfjordstunnelen.

Anlægsarbejdet forventes afsluttet i november 2015, og jeg ser frem til, at vi dermed får forbedret fremkommeligheden på denne delstrækning ved Limfjordstunnelen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt