



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 14. januar 2016  
J. nr. 2015-7626

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 18. december 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Johanne Schmidt (EL).

**Spørgsmål nr. 198:**

Ifølge artiklen ”S i Skåne: ”Får enorme konsekvenser”” (svt.se den 18. december 2015) påfører den svenske indførelse af ID-kontrol fra 4. januar 2016 Skånetrafikken og Region Skåne store ekstraudgifter. Hvad kan ministeren oplyse om de udgifter, som den svenske beslutning påfører DSB og andre danske aktører? (Link til artikel: <http://www.svt.se/nyheter/regionalt/skane/s-i-skane-far-enorma-konsekvenser>.)

**Svar:**

DSB oplyser, at have udgifter på ca. 9 mio. kr. om måneden til vagtpersonale hos ISS og underleverandøren Securitas for udførelsen af id-kontrollen, fysiske ændringer på stationen i lufthavnen og nødvendigt indkøb af mobile registreringsløsninger. Hertil kommer tab i form af mistede indtægter som følge af færre rejsende.

DSB og dennes leverandører evaluerer løbende behovet for ressourcer, baseret på de realiserede rejsetal, således at ressourcetrækket tilpasses kundestrømmen.

DSB oplyser endvidere, at DSB på kort sigt alene sparer energi og broafgift ved ikke at køre IC-Bornholm med tog. DSB har fortsat omkostninger til materiel og personale, da disse ikke er variable på kort sigt. Det togsæt, som normalt anvendes til at køre IC-Bornholm, indgår mens der foretages id-kontrol som en del af betjeningen på Kyst- og Øresundsbanen, bl.a. som reservestamme. Værdien heraf er ikke anskuet. For nuværende er afviklingen af driften på Kyst- og Øresundsbanen samt ændringerne på IC-systemerne foretaget som kortsigtet planlægning, hvilket resulterer i, at få af DSB's omkostninger falder bort. Endvidere skal det i den sammenhæng bemærkes, at tidsperspektivet for id-kontrol er ukendt og derfor ikke er inkluderet i planlægningsgrundlaget.

Den månedlige ekstraomkostning til indsættelse af busser i stedet for IC-Bornholm er umiddelbart estimeret til at koste ca. 1,7 mio. kr.



Hertil kommer de udgifter, som Sund og Bælt har haft i forbindelse med klargøring af Kastrup st. til id-kontrol, jf. svar på spørgsmål nr. 197.

Side 2/2

Jeg er ikke bekendt med, hvor store udgifter private operatører påføres i forbindelse med den svenske beslutning om indførelse af krav om id-kontrol.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt